

# KUOPION INSSIT



3/2010

# KUOPION INSSIT 3/2010

- Toimituksen osoite
- Puhelin
- e-mail
- Kotisivut

Virtasalmenkatu 15, 70500 KUOPIO  
050 467 4752  
matti@hukkaset.fi  
www.kuopioninsinoorit.fi

- Lehden/yhdistyksen pankkiyhteys

Nordea 202718-157953  
OP 560005-273084

- Julkaisija
- Painos
- Perustettu
- Päätoimittaja
- Painopaikka

Kuopion Insinöörit ry  
1350 kpl  
toukokuussa 1989  
Matti Hukkanen  
Kuopion Liikekirjapaino Oy  
www.kuopionliikekirjapaino.fi

# KUOPION INSINÖÖRIT RY

Puh.joht. Timo Auvinen  
Petkelkuja 1 F  
70150 KUOPIO  
GSM 0400 374 260  
e-mail timo.auvinen@iwn.fi

- Toiminut kerhomuotoisena marraskuusta 1942 I vetäjänään Ilmari Ulvinen
- Toiminut 06.02.1945 lähtien Yleisen Insinööriyhdistyksen Kuopion alaosastona I puheenjohtajanaan Eino Tomminen
- Rekisteröity Kuopion Insinöörit ry -nimiseksi yhdistykseksi 06.11.1952. I puheenjohtajana toimi Tuomas Soikkeli.

# SYYSKOKOUSKUTSU

Aika: **Torstai, 28.10.2010 klo 18.00**

Paikka: **Kuopion Osuuspankin koulutustilat, Tulliportinkatu 38, 2. krs**

**Huom:** sisäänkäynti Tulliportinkadun puolelta välikköön ja ovi vasemmalla

## Käsittävät asiat:

Sääntöjen 11§ mainitut asiat, sekä muut kokouskutsussa mainitut asiat:

- toimintasuunnitelman hyväksyminen
- talousarvion hyväksyminen
- hallituksen selvitys muiden lomamökkien vuokrauksen tukemisesta
- jäsenmaksun suuruudesta päättäminen
- hallituksen jäsenten ja tilintarkastajien palkkiot ja matkakorvaukset
- valitaan hallituksen varapuheenjohtaja (2v kausi), nyt Matti Hukkanen
- valitaan hallituksen kolme jäsentä (2v kausi):  
erovuorossa Johanna Kinnunen, Marko Oikarinen ja Heikki Ruotsalainen.
- hallituksen mahdollinen täydentäminen
- valitaan kaksi tilintarkastajaa ja kaksi varatilintarkastajaa
- määrätään lehti, missä kokouskutsut julkaistaan

Tila- ja tarjoilujärjestelyjen vuoksi pyydämme ilmoittautumaan sihteeri Marko Oikariselle:  
044 300 5198 tai markooik@dnainternet.net viimeistään 25.10.2010 mennessä.

TERVETULOA !!!

*Hallitus*

## SISÄLTÖ

Syyskokouskutsu .....	1
Kuopion Insinöörit ry:n hallitus 2010 .....	2
Teatteriretki Mikkeliin: Paniikki .....	3
Insinööri (amk), palopäällystön koulutusohjelma – mikä ihmeen paloinsinööri? .....	4
IAET-kassan jäsenten työttömyystilanne elokuussa 2010 .....	8
Pikkujoulumatka Tallinnaan .....	9
Tahko Inssi .....	10
INSSIsauna .....	12
Karting .....	14
Cité des Sciences et de l'Industrie – tiedekeskus Pariisissa .....	15
Olenko Tehoton vai Kokenut Opiskelija? .....	16
Insinöörit Tykkimäen huvipuistossa .....	17
Viini-inssit: Sangiovese-rypäle .....	18
Jäsenetuliikkeet .....	20

# KUOPION INSINÖÖRIT RY

## HALLITUS 2010



2009-2010  
puheenjohtaja  
Timo Auvinen  
GSM 0400 374 260  
Fax (017) 263 4355  
timo.auvinen@iwn.fi



2010-2011  
Hannu Kumpulainen  
kumpulainen.hannu@gmail.com



2010-2011  
varapuheenjohtaja  
Matti Hukkanen  
GSM 050 467 4752  
matti@hukkaset.fi



2009-2010  
Heikki Ruotsalainen  
GSM 044 558 6292  
heikki.ruotsalainen@kapsi.fi



2009-2010  
Marko Oikarinen  
GSM 044 300 5198  
markoik@dnainternet.net



2010-2011  
Janne Siponen  
janne\_siponen01@hotmail.com



2010-2011  
taloudenhoitaja  
Simo Turunen  
GSM 040 729 1417  
simo.turunen@dnainternet.net

**Kinran edustaja:**  
Miikko Ruotsalainen  
mikko.ruotsalainen@student.savonia.fi\*



2009-2010  
sihteeri  
Johanna Kinnunen  
Sompatie 3 A 2  
70200 KUOPIO  
GSM 050 349 7783  
johanna.kinnunen@dnainternet.net

### hallituksen jäsenten vastualueet

- Tiedotus ja Kuopion Insit -lehti:  
Matti Hukkanen, Hannu Kumpulainen ja Heikki Ruotsalainen
- WWW-sivut: Heikki Ruotsalainen
- Sähköpostitiedotus: Johanna Kinnunen
- Opiskelijavastaava: Heikki Ruotsalainen ja Janne Siponen
- Keilakerho: Janne Siponen
- Tahko-Inssi: Matti Hukkanen ja Marko Oikarinen
- Viini -Inssit: Matti Hukkanen
- Tapahtumat ja tilaisuudet: Janne Siponen, Marko Oikarinen, Simo Turunen ja Hannu Kumpulainen



## PANIIKKI

Paikka: Mikkelin teatteri

Aika: 4.12.2010 klo 13.00

Kesto: 2 t 15 min

Ohjaus: Petteri Sallinen

Kirjoittanut: Mika Myllyaho

Lavastus: Satu Vihavainen

Puvustus: Satu Vihavainen

Rooleissa: Jimmy Asikainen, Tuomas Turkka ja Vintte Viitanen

Insinööri Leo on pahasti pihalla ja ahdistuneempi kuin koskaan. Kun Leon ystävät Max ja Joni päättävät hoitaa kaverinsa kuntoon, alkaa raivokas terapiasessio kohti tahtovaa ja tuntevaa miestä. Esitys on vakavahkosta aiheestaan huolimatta hauska. Katsottavaa ja koettavaa on miehisessä maailmassa ehdottomasti myös naisille.

Mikkelin Insinöörien kanssa järjestämme yhteisen teatterikäynnin Mikkelin teatteriin. Olemme varanneet Kuopion Insinööreille 45 lippua. Matkan jäsenhintana on 50 euroa (myös avec). Hinta sisältää linja-automatkan Kuopiosta, teatterilipun sekä ruokailun mikkeliniläisessä ravintolassa teatteriesityksen päätyttyä.

Lähtö Kuopiosta, Maljalahdenkadulta lauantaina 4.12.2010 klo 10.15.

Paluu on samaan paikkaan.

Ilmoittaudu 5.11.2010 mennessä sähköpostilla Hannu Kumpulaiselle kumpulainen.hannu@gmail.com. Ilmoita samalla lähtijöiden nimet ja yhteystiedot. Ilmoittautumisen jälkeen saat varmistuksen mukaan pääsystä ja maksuohjeet sekä tarkemmat tiedot matkan järjestelyistä.

*Hallitus*



# INSINÖÖRI (AMK), PALOPÄÄLLYSTÖN KOULUTUSOHJELMA - MIKÄ IHMEEN PALOINSINÖÖRI?

## Pelastusopisto ja pelastusalan ammattitutkinnot

Pelastusopisto on Kuopiossa toimiva sisäasiainministeriön alainen valtakunnallinen oppilaitos, joka vastaa pelastustoimen ja hätäkeskusten ammatillisesta koulutuksesta, normaaliolojen häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin varautumiseen tähtäävästä koulutuksesta sekä kansainvälisiin siviilikriisinhallintatehtäviin valmentavasta koulutuksesta. Koulutustehtävän ohella Pelastusopisto ylläpitää pelastusalan keskuskirjastoa.

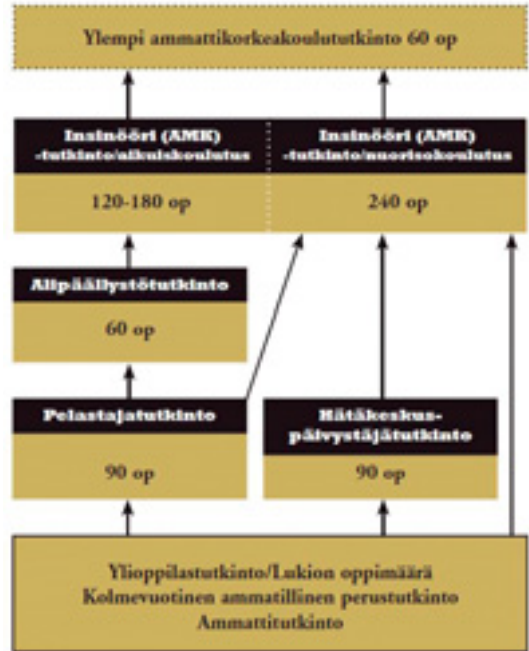
Pelastusalan ammattitutkintoihin kuuluvat miehistötason (2. asteen) tutkintoina 1,5 -vuotiset pelastaja- ja hätäkeskuspäivystäjätutkinnot, alipäällystötasolla (ammattillinen keskiaste) vuoden kestävä alipäällystötutkinto sekä päällystötasolla 4- vuotinen (ammattikorkea-koulutaso) insinööri (AMK) -tutkinto. Miehistötutkintoon voi hakeutua jonkin muun alan 3 -vuotisen ammatillisen perustutkinnon, ylioppilastutkinnon tai lukion oppimäärän pohjalta. Alipäällystötutkintoon hakeudutaan pelastusalan miehistötutkintojen kautta tai nykyään myös harkinnanvaraisen valinnan mahdollisuuden kautta. Palopäällystön ns. nuorisolinjan AMK -koulutusohjelma on mukana normaalisti yhteishakumenettelyssä ja on nykyään ns. kaikille avoin, eli siihen voi hakeutua suoraan joko ammatillisen perustutkinnon, ylioppilastutkinnon tai lukion oppimäärän pohjalta. Lisäksi palopäällystön koulutusohjelmassa on aikuislinja, jota toteutetaan harvemmin. Se on tarkoitettu täydennyskoulutusohjelmaksi AMK -tutkintoon sellaisille opiskelijoille, joilla on jo jokin aiempi pelastusalan alipäällystö- tai päällystötutkinto. (Ks. kaavio pelastusalan tutkintoväylistä).

Kirjoittaja: Jani Jämsä  
rakennusinsinööri (AMK), palopäällystö-  
tutkinto  
vanhempi opettaja

Pelastusopisto  
Päällystöopetusyksikkö  
Onnettomuuksien ehkäisyntiimi



## Tutkintoon johtava koulutus



## Insinööri (AMK), palopäällystön koulutusohjelma

Palopäällystön koulutusohjelma on toteutettu 2000-luvun alusta lähtien Savonia -ammattikorkeakoulun ja Pelastusopiston yhteistyönä siten, että opiskelijat ovat ammattikorkeakoulun opiskelijoita, mutta pääosa koulutuksesta annetaan Pelastusopistossa ja opiskelijat ovat Pelastusopiston järjestyssääntöjen alaisia. Opiskelijat ovat myös oikeutettuja asumaan Pelastusopiston asuntolassa ja saamaan muutkin opiston opiskelijoiden opintososiaaliset edut, kuten maksuttomat ruokailut opiskelupäivinä sekä maksuttoman majoituksen opintojen ensimmäisen noin 2,5 vuoden ns. internattivaiheen aikana.



Palopäällystön koulutusohjelmasta valmistuvien tutkintonimike on insinööri (AMK). Tutkinto sijoittuu Savonia -ammattikorkeakoulussa tekniikan alan tutkintojen joukkoon. Palopäällystön AMK -tutkinnon laajuus on 240 opintopistettä ja opetussuunnitelma on rakennettu siten, että opintokokonaisuus on mahdollista opiskella 4 vuodessa. Vuosittain aloituspaikkoja nuorisolinjalla on noin 30 ja harvemmin, tarpeen mukaan toteutettavalla aikuislinjalla on yleensä noin 20 aloituspaikkaa. Opiskelijat valmistuvat tutkinnosta hieman omaa tahtiaan, niin kuin muissakin ammattikorkeakoulututkinnoissa. Käytännössä opiskeluaikat vaihtelevat nykyisin noin 3 - 5 vuoden välillä.

Palopäällystön ammattikorkeakoulututkinto antaa edellytykset toimia kaikissa pelastuslaitosten päällystötehtävissä. Tutkinnon tavoitteena on valmistaa pelastustoimen tarpeisiin laaja-alaisesti toimivia ja ajattelevia, pitkälle koulutettuja ja omaan ammatilliseen kehitykseensä sitoutuneita pelastustoimen asiantuntijoita, jotka ovat sisäistäneet roolinsa yhteiskunnan turvallisuuden ylläpitäjinä ja kehittäjinä. Palopäällystön koulutusohjelman suorittaneelle opinnot antavat myös mahdollisuuden toimia muissa turvallisuusalan tehtävissä, joihin vaaditaan soveltuva korkeakoulututkinto.

### **Miksi pelastusalalla tarvitaan insinööritutkintoa?**

Pelastusalalla päällystöviranhaltijat toimivat muihin teknisiin tai julkisen sektorin aloihin verrattuna joko päällikkötason tehtävissä, ylempinä toimihenkilöinä, toimihenkilöinä tai asiantuntijatehtävissä. Pelastusalan päällystötutkinnon profiilin nostaminen tehtävien vaatimalle AMK -tasolle oli pitkään työn alla 1990 -luvun lopulla ja viimein se toteutui vuosituhanen taitteen jälkeen. Pelastusopisto haki yhteistyökumppania ammattikorkeakouluopetuksen toteuttamiseen, koska opiston volyyymi AMK -koulutuksessa oli liian pieni oman ammattikorkeakoulun luomiseen. Luonteva kumppani, Savonia -ammattikorkeakoulu löytyi läheltä Kuopiosta.

Pelastusalan päällystötehtäviin sijoittuvan henkilön toimenkuvaan voi sisältyä hieman tehtävästä riippuen esimerkiksi seuraavia osa-alueita:

- henkilöstöjohtaminen ja turvallisuusjohtaminen pelastuslaitoksessa
- hallinnon-, taloushallinnon- ja henkilöstöhallinnon tehtävät
- pelastustoiminnan johtaminen onnettomuustilanteissa
- riskienhallinta-, viranomaisvalvonta- ja palotarkastustehtävät
- kansalaisten, yhteisöjen, yritysten ja laitosten omatoimisen varautumisen ohjaukseen, muiden toimialojen varautumisen koordinointiin ja väestönsuojelun liittyvät tehtävät
- asiantuntijatehtävät muille viranomaisille ja muille toimijoille (esimerkiksi rakentamisen ja suunnittelun ohjaus rakennusvalvonnan kanssa yhteistyössä)
- kansalaisten ja yhteisöjen valistus- ja neuvontatehtävät
- yhteisöjen, yritysten ja laitosten turvallisuuskoulustehtävät
- pelastuslaitoksen sisäisen koulutuksen tehtävät.

Tehtävät ovat niin moninaisia, että ammattikorkeakoulututkinto antaa hyvän, riittävän laajan ja luontevan pohjan hoitaa työtehtäviä joko laaja-alaisesti päällikkötasolla tai toimihenkilötasolla tai johonkin erikoisalaan keskittyvänä asiantuntijana.

Pelastusalan AMK -päällystötutkinnon nimikkeen ei välttämättä tarvitsisi olla insinööri (AMK). Ammattikorkeakoululaki ja -asetus kuitenkin säätelevät AMK -tutkinnoissa käytettävät mahdolliset nimikkeet tarkasti ja niiden joukosta tutkinnon sisältöön nähden insinööri (AMK) on lähes ainoa järkevä nimikevaihtoehto. Palopäällystön koulutusohjelma sisältää juuri sen verran pakollisia matemaattisia aineita ja ns. yleisaineita, että se voi olla AMK -koulutusohjelma ja nimikkeenä voi olla insinööri (AMK). Loppuosa tutkinnosta painottuu pelastusalan päällystötehtävissä tarvittaviin ammattiaiineisiin.

## Mitä palopäällystön koulutusohjelma sisältää?

Palopäällystön koulutusohjelmassa suoritettavien opintojen laajuus on, kuten muillakin tekniikan alan ammattikorkeakoulututkinnoilla, 240 opintopistettä. Opinnot jakaantuvat perusopintoihin, yhteisiin ammattiopintoihin, vaihtoehtoihin ammattiopintoihin, vapaasti valittaviin opintoihin, harjoitteluun sekä opinnäytetyöopintoihin. Koulutusohjelman lukusuunnitelma on rakennettu nousujohteiseksi niin, että kullekin lukuvuodelle on vuositeema. Opiskelija saavuttaa tietyt ammatissa tarvittavat valmiudet lukuvuosittain opiskelujen edetessä (ks. taulukko alla).

	1. vuosi	2. vuosi	3. vuosi	4. vuosi
Vuositeema	Pelastustoimen havainnoitsija	Aseman asiantuntija	Laajojen kokonaisuuksien ymmärtäminen	Pelastustoimen kehittäjä
Osaamistavoitteet	Opiskelija osaa havainnoida ja ymmärtää turvallisuusajattelua, onnettomuuksien ehkäisyn teoriaa, pelastustoimintaan liittyviä lainalaisuuksia ja ihmisen käyttäytymistä pelastustoimen näkökulmasta.	Opiskelija tuntee onnettomuuksien ehkäisyn ja pelastustoiminnan toimintatavat sekä ymmärtää asiakaslähtöisen palvelun merkityksen.	Opiskelija osaa toimia asiantuntijuutta vaativissa kansallisissa ja kansainvälisissä tehtävissä tiedostaen toimintaympäristön vaatimukset.	Opiskelija osaa analysoida, suunnitella ja kehittää pelastustoimen organisaatioiden toimintaa.

Perusopintojen laajuus on 48 op ja ne sisältävät yleisaineita, kieliä, matemaattisia aineita sekä joitakin pelastusalan ammatillisia perusaineita, kuten palofysiikkaa ja rakennustekniikkaa. Yhteiset ammattiopinnot on tutkinnon suurin kokonaisuus (106 op) ja se sisältää onnettomuuksien ehkäisyn, pelastustoiminnan, hallinnon ja johtamisen ammattiaineita. Vaihtoehtoisten ammattiopintojen (vähintään 18 op) avulla opiskelija voi hakea suuntautumista karkeasti joko johtamiseen suuntautuvaan tai onnettomuuksien ehkäisyä painottavaan opiskeluun. Vapaasti valittavia opintoja tutkinnossa on 15 op ja niihin opiskelija voi vapaasti valita joko pelastusopiston omia tai muiden ammattikorkeakoulututkintojen tai sitä korkeampien tutkintojen opintoja. Työelämäharjoittelua palopäällystön koulutusohjelmassa on yhteensä 30 op, joista 10 op ensimmäisen lukuvuoden jälkeen ja loput 20 op vaihtoehtoisten ammattiopintojen jälkeen. Tutkintoon kuuluu myös normaalisti AMK -tasoinen opinnäytetyö (15 op) ja siihen liittyviä valmentavia opintoja 8 op.

Riskienhallinnan ja onnettomuuksien ehkäisyn ammattiopinnot ovat palopäällystön koulutusohjelmassa ehkä lähimpänä muiden tekniikan alojen insinöörikoulutusten ammattiopintoja. Pelastusopiston koulutusohjelmissa onnettomuuksien ehkäisy kuuluu nykyään kiinteänä osana kaikkiin ammattitutkintoihin ja sen osuutta on viime vuosina tietoisesti laajennettu. Esimerkiksi valistusta ja neuvontaa, rakennustekniikkaa, rakenteellista paloturvallisuutta, palotarkastustoimintaa sekä paloteknisiä laitteita opetetaan kaikissa pelastusalan koulutusohjelmissa enemmän kuin koskaan aiemmin. Opetussuunnitelmat on rakennettu siten, että opetus aikuislinjan AMK -päällystökoulutuksessa ja alipäällystökursseilla tukeutuu aiemmin hankittuun osaamiseen palomies- tai pelastajakursseilla. AMK -nuorisolinjalla onnettomuuksien ehkäisyn opetus alkaa perusteista ja kulkee mukana koko tutkinnon ajan aina vaihtoehtoisin ammattiopintoihin saakka. Myös hätäkeskuspäivystäjäkursseiden opetussuunnitelmaan kuuluu nykyisin onnettomuuksien ehkäisyn opetus.



Nykymuotoinen, insinööri (AMK) –tutkintoon johtava palopäällystön nuorisolinjan koulutusohjelma sisältää erittäin suuren määrän onnettomuuksien ehkäisyn työkaluja. Riskienhallinnan ja onnettomuuksien ehkäisyn opintopakettia on tutkinnon pakollisten, yhteisten ammattiopintojen 106 opintopisteen kokonaisuudesta 37 opintopistettä. Ne sisältävät mm. onnettomuuksien ehkäisyn perusteita, riskienhallintaa, rakenteellisen paloturvallisuuden, paloturvallisuustekniikan ja palotarkastuksen perusteet, valistuksen ja turvallisuuskoulutuksen, ympäristöturvallisuuden, paloteknisten laitteiden sekä palontutkinnan opintoja. Näiden lisäksi tulevat vielä suuntaavat vaihtoehtoiset ammattiopinnot, joiden joukossa on mm. turvallisuusjohtamista ja riskienhallintaa, turvallisuussuunnittelua, palotarkastuksen ja paloturvallisuustekniikan jatkokurssit sekä palotekniikan erityistyö. Onnettomuuksien ehkäisy on tutkinnossa selkeästi painottuva kokonaisuus ja sitä on aiempiin, opistoasteen päällystötutkintoihin verrattuna enemmän.

### **Mihin (palo)insinööri (AMK) työllistyy?**

Alueellisissa pelastuslaitoksissa insinööri (AMK) -tutkinnon suorittaneet työskentelevät organisaation päällikkö- ja johtotehtävissä esimiesasemassa sekä erilaisissa vahvaa ja sisäistynyttä ammattiosaamista edellyttävissä vaativissa asiantuntijatehtävissä. Tyypillisiä ammattinimikkeitä pelastusalan päätömisissä päällystätehtävissä insinööri (AMK) -tutkinnon suorittaneilla ovat esimerkiksi: pelastusjohtaja, pelastuspäällikkö, riskienhallintapäällikkö, aluepalopäällikkö, palopäällikkö, aluepalomestari, palomestari, palotarkastaja, palotarkastusinsinööri, paloinsinööri, koulutuspäällikkö, valmiuspäällikkö sekä valmiussuunnittelija.

Pelastusalan työmarkkinat vetävät valmistuvia palopäällystöpiskelijöitä tällä hetkellä niin hyvin, että läheskään kaikkiin avoinna oleviin tehtäviin, esimerkiksi palotarkastajiksi ei riitä AMK -palopäällystötutkinnon suorittaneita henkilöitä. Tämän vuoksi pelastuslaitokset rekrytoivat esimerkiksi palotarkastajien tehtäviin myös ns. alan ulkopuolelta tulevia, sopivan pohjakoulutuksen (esimerkiksi rakennusmestari tai -insinööri) omaavia henkilöitä, joille haetaan sitten työhön perehdyttämisen ja täydennyskoulutuksena riittävä perehtyneisyys pelastusalaan.

Osa AMK -palopäällystötutkinnon suorittaneista sijoittuu työelämään myös muille aloille, kuin pelastusalaalle. Tämä on mahdollista, koska pelastusalan koulutuksissa ei vielä ainakaan toistaiseksi ole mitään ns. sitoumuspakkoa jäädä alalle töihin. Insinööri (AMK) -tutkinnon Pelastusopistossa suorittaneita on työllistynyt jonkin verran esimerkiksi vakuutusalaalle riskienhallintatehtäviin, turvallisuusalan yrityksiin asiantuntijatehtäviin, suurten yritysten ja teollisuuden turvallisuustehtäviin (esimerkiksi teollisuuspalopäällikkö tai turvallisuuspäällikkö), paloteknisen suunnittelun tehtäviin sekä turvallisuuskonsultoinnin tehtäviin. Kaikkiin näihin tehtäviin palopäällystön koulutusohjelma antaa hyvän, riittävän laajan ja korkeatasoisen pohjan kehittää omaa osaamistaan työelämän tarpeisiin jatkossa.

### **Lopuksi**

Savonia -ammattikorkeakoulun tekniikan alan palopäällystön koulutusohjelman tuottama insinööri (AMK) -koulutus on tänä päivänä, kuten muukin insinööri (AMK) -koulutus: laaja-alaista, päällikkö, toimihenkilö- ja asiantuntijatehtäviin valmentavaa ammattikorkeakoulutasoista koulutusta, jossa painottuvat kuitenkin käytännönläheisesti oman alan ammatilliset opinnot. Tutkinto antaa hyvät ja riittävän laajat perusvalmiudet sijoittua työelämään ja kehittää osaamistaan jatkossa jatkuvasti muuttuvan yhteiskunnan haasteita ja työelämän tarpeita vastaavaksi.



Kuva: Pelastusopisto

## IAET-KASSAN JÄSENTEN TYÖTTÖMYYS- TILANNE ELOKUUSSA 2010

Työttömyystilanne jatkui melko samanlaisena kuin heinäkuussa 2010. Ensihakemusten määrä nousi hieman. Heinäkuussa hakemuksia saapui 663 ja elokuussa 705 kappaletta. Tuensaajia oli elokuussa yhteensä 7 680 ja heinäkuussa 7 879 henkeä. Merkittävää muutosta ei siten ollut havaittavissa.

Lomautettujen määrä tuensaajista laski edelleen. Lomautettuja oli 18,5 % tuensaajista. Edellisessä kuussa luku oli 21,3 %.

Myös kassan laskennallinen työttömyysaste pysyi lähes ennallaan ollen 4,3 %. Koulutettujen työttömyystilanne kassan luvuilla mitaten näyttää valoisammalta kuin Akavan tiedotteiden. Ero johtuu siitä, että kassa laskee jäsentensä työttömyysasteen. Akavan luvut puolestaan perustuvat työvoimaviranomaisten lukuihin, joissa näkyvät kaikki työnhakijoiksi ilmoittautuneet.

Käsittelyaika oli edelleen tavoitteiden mukainen, eli alle kaksi viikkoa niin ensihakemusten kuin jatkohakemustenkin osalta.

### *Jäsenmaksu pysynee ennallaan*

Kassan hallituksessa on käsitelty ensi vuoden budjettia. Näyttää siltä, että jäsenmaksu pysyy joko ennallaan 78 eurossa tai laskee hieman.

Merkittävään jäsenmaksun pudotukseen ei ole mahdollisuuksia, sillä kassan tasoiusrahasto on laskenut alle 100 %:n. Finanssivalvonta edellyttää, että tasoiusrahasto on vähintään 100 % ja enintään 400 %.

IAET-kassan hallitus käsittelee jäsenmaksuesitystä Finanssivalvonnalle 11.10.2010. Finanssivalvonta vahvistaa kassan jäsenmaksun.

### **Lisätietoja:**

- Aleksei Solovjew, kassanjohtaja, p. (09) 4763 7680, aleksei.solovjew@iaet.fi
- Päivi Rautiainen, viestintävastaava, p. (09) 4763 7647, paivi.rautiainen@iaet.fi

# PIKKUJOULUMATKA TALLINNAAN

## La – Su 06. – 07.11.2010 (2 pv)



### Matkaohjelma:

La 06.11. Lähtö oheisen aikataulun mukaan bussilla Helsinkiin. Laivamatka Helsinki–Tallinna Tallink Superstarilla klo 14.30–16.30. Matkatavarat kulkevat kätevästi laivalla linja-autossa. Majoittuminen Radisson Blu Olümpia hotelliin kaupungin keskustassa.

Klo 19.00 NOKIA –konserttitalissa musikaali näytös: **Evita**. Hinta: 28 €/lippu

Su 07.11. Aamiainen hotellissa. Ostoskiertä Tallinnassa. Tallink Baltic Princess lähtee Tallinnasta klo 13.00 ja saapuu Helsinkiin klo 16.30. Matkatavarat ja tuliaisat kulkevat kätevästi bussissa laivamatkan ajan. Paluu lähtöpaikkakunnille iltapäivän ja illan aikana.

**Hinta: Kuopion Insinöörit ry:n jäsenet avec 95 €/henkilö**  
**muut 105 €/henkilö edellyttää 40 maksavaa**

### Hintaan sisältyy:

- Linja-automatkat em. ohjelman mukaan – bussi mukana Tallinnassa
- Laivamatkat Helsinki – Tallinna – Helsinki kansipakoin
- Majoitus 2-hengen huoneissa mukavuus (1-hh lisämaksu 25 €)
- Aamiainen hotellissa (1)
- Kuopion Insinöörien edustaja mukana matkalla

**Hintaan ei sisälly:** matkavakuutus, laivaruokailut, balettilippu

**Laivaruokailut etukäteen ostettuina** (sis. virvokkeet, kahvi/tee ja aikuisilla olut, viinit)

Buffet-ruoka                      meno: 20 €/aikuinen                      paluu: 22 €/aikuinen

Matkalle mukaan kuvallinen **passi** tai **EU-henkilötodistus** (ajokortti ja Kela-kortti eivät kelpaa). Kaikilla 7-vuotta täyttäneillä on oltava oma passi/EU-henkilötodistus. Alle 7-vuotiaat voivat olla merkittyinä mukana matkustavan vanhemman passissa.

**Radisson Blue Hotel Olümpia, Liivalaia 33, 10118 Tallinna, puh. +372 6315333.** Tallinnan keskustassa oleva tasokas hotelli. Kaikki kaupungin palvelut ovat kävelymatkan päässä hotellista (vanhaan kaupunkiin n. 1km). Huoneissa on wc, suihku, ilmastointi, kahvin- ja vedenkeitin, puhelin, maksuton laajakaista, hiustenkuivaaja, tallelokero, silitysrauta ja –lauta, radio sekä housuprässi. Lisätieto: [www.radissonblu.fi](http://www.radissonblu.fi) (Tallinnan hotellit → Olümpia) **Lisätieto laivayhtiöstä:** [www.tallinksilja.fi](http://www.tallinksilja.fi)

**Bussiaikataulu:** Kuopio Maljalahdenkatu klo 07.20 → Varkaus matkahuolto klo 08.20 → Helsinki Länsisatama klo 13.30. Lähtöpaikalla on hyvä olla 15 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa.

**Ilmoittautumista varten tarvitaan:** nimi, syntymäaika (ppkkvv), yhteystiedot, bussiin nousupaikka sekä mahdolliset lisäpalvelut (baletti, laivaruokailut). **Laskutus matkatoimistolta.**

**Ilmoittautumiset 6.10.2010 mennessä vastuulliselle matkanjärjestäjälle:**

### MATKA-MAINIO OY

Puh. 017 – 46 33 666

[henna@matkamainio.fi](mailto:henna@matkamainio.fi)





## TAHKO INSSI

Kuopion Insinöörien loma-asunto Tahko-Inssi sijaitsee 900 metrin päässä maantien 577 ja Sääskiniementien risteyksestä vasemmalla puolella.

Loma-asunnossa on alakerrassa tilava olohuone/keittiö, makuuhuone, WC, pukuhuone/kuivaushuone, pesuhuone, sauna, sekä puuvarasto ja suksivarasto, yläkerrassa on kaksi parvitilaa sänkyineen. Huoneistossa on 9 vuodepaikkaa. Pinta-alaa huoneistossa on 54+17+5 m<sup>2</sup>. Keittiössä on liesi, jääkaappi ja astianpesukone sekä astiasto, saunassa ainalämmmin kiuas, oleskelutilassa on tv.

Liinavaatteet sekä siivous sisältyvät vuokraukseen. Vuokralaisen edellytetään kuitenkin hoitavan roskat pois, imuroivan lattiat sekä pesevän astiat ennen poistumistaan. Käytetyt liinavaatteet kasataan vuoteen päälle.

Tahkon keskustaan on matkaa noin 4 km, hisseille n. 4,5 km, aivan tontin vierestä kulkee sekä hiihtoladut että kelkkareitti.

Tahkon matkailualueen palvelutarjontaan voi tutustua netissä [www.tahko.com](http://www.tahko.com).









## INSSI SAUNA

Kuopiolaiset Insinööriopiskelijat aloittivat viime syksynä suunnittelemaan INSSIsauna nimistä projektia jonka tarkoituksena oli rakentaa siirrettävä sauna Kuopion Insinööriopiskelijat KINRA ry käyttöön. Saunasta oli tarkoitus tehdä insinöörimäinen. Yhteistyössä Savonia AMK:n kanssa tehty projekti alkaa olemaan valmiina, ja projektikansio on aika sulkea.

Projektiryhmään valittiin 10 opiskelijan joukko joka koko syksyn ja talven ajan suunnitteli saunavaunun toteutusta. Alkuperäisen suunnitelman mukaan saunan oli tarkoitus olla valmiina alku kesästä, mutta pienimuotoinen opiskelijaprojekti alkoikin paisua massiiviseksi kokonaisuudeksi, jonka hallinta vaati opiskelijoilta paljon enemmän kuin mitä alun perin oli tarkoitettu. Kun opiskelijat huomasivat paisumisen he tajusivat että nyt on tilaisuus, ja alkoivatkin heittää lisää hiivaa ja vettä taikinaan. Tämän seurauksena pienimuotoinen yritysyritys työ kasvoi 29 yrityksen mukana oloon, ja jo ennalta suuri budjetti kasvoi kaksinkertaiseksi sekä laatu nostettiin yhdeksi pääkriteeriksi niin että kompromisseihin ei laadun kustannuksella taivuttu.

INSSIsauna oli esillä Kuopion Asuntomessuilla 2010. Esittelypaikka oli mainio, koska se sijaitsi lähellä järvimaisemaa kahden messualueen välissä niin että suurin osa messuvieraista kulki saunan välittö-

mästä läheisyydestä. Saunalla oli esittelijöitä aina viikonloppuisin 3–4 henkeä. INSSIsauna herätti paljon kiinnostusta kävijöiden joukossa. Moni jäi tutkimaan saunaa hieman tarkemmin ja juttelemaan sen valmistuksesta sekä siitä mitä kaikkea sauna pitää sisällään. Paljon kysymyksiä heräsi myös vuokraus-toiminnasta sekä siitä onko sauna myytävänä.

Ja laitettiinhan sauna asuntomessujen aikana kerran kuumaksikin. Tuolloin löylyt järjestettiin yhdessä Kuopion Asuntomessutoimiston kanssa ja saunan lauteilla vieraili mm. kansanedustaja sekä olympiavoittaja Juha Mieto, löylynheiton viisinkertainen MM-mies Timo Kaukonen sekä Suomen Asuntomessut oy:n toimitusjohtaja Pasi Heiskanen. Kokeneet löylymiehet innostuivat kehumään INSSIsaunan löylyjä ja sitä miten hyvä hyötysuhde kiukaalla ja käytetyllä tilalla on. Mieto kommentoi että ”Happea riitti hyvin vaikka lämpötila oli yli 100 asteen”, ja innostuihan hiihtolegenda toteamaan saunasta pois päästyään että ”Kyllä ne insinöörit osaa”. Kaukosen mielestä saunassa oli mukavan leppoiset ”seurustelulöylyt” vaikka mittari näytti paikoitellen yli 105 astetta. Liekkö Kaukosen sauna totumuksilla olla osuutta asiaan.

INSSIsaunasta löytyy blogi sekä paljon kuvia rakentamisvaiheesta osoitteessa [www.kinra.fi/inssisauna](http://www.kinra.fi/inssisauna).



Tässä hieman saunavaunun ominaisuuksia sekä tietoa laitteistosta.

Ominaisuudet:	Paino	1500 kg
	Pituus	4200 mm (terassi ylhäällä)
	Pituus	6200 mm (terassi alhaalla)
	Leveys	2100 mm
	Korkeus	2700 mm
	Akseli	Jarrullinen
	Nostojalat	4 kpl, nostovoima 1500 kg/kpl
	Eristys	SPU systems 50 mm eristelevy
	Paloturvallisuus	Täyttää E3 luokituksen sekä kiuasvalmistajan suositukset
	Laitteet:	Akku
Aurinkopaneeli		120 W
Lataussäädin		30 A tehonkesto, suojauskytkentä reaaliaikainen kulutuksen seuranta
Akkulaturi		25 A automaattinen laturi
Siniaaltoinvertteri		300 W (näyttöille, ja muille sähkölaitteille)
Tietokone		Kannettava (ei säilytetä vaunussa)
Näytöt		Kaksi 19" näyttöä, sähköinen kuvan jako (kolmas näyttö tulossa)
MP3 soitin		USB ja muistikortti tuella
Kaiuttimet		6.5" erillissarja sisällä ja ulkoa
Tilat:		Henkilömäärä
	Valaistus	LED-valaistus portaattomilla himmentimillä
	Kuva	Sekä ulos että sisälle
	Ääni	Sekä ulos että sisälle
	Laitetilat	Omat eristetyt laitetilat sähkölaitteille
	Sisäpanelointi	Lämpökäsitelty mänty
Terassi	Levitettävä 2 m x 2 m (lämpökäsitelty terassilauta)	

INSSIsaunaa vuokrataan erilaisiin tilaisuuksiin. Vuokraustoiminnalla katetaan saunan valmistuksesta sekä ylläpidosta aiheutuneita kustannuksia. Saunavaunun vuokraamisesta lisätietoja voi kysellä projektipäällikkö Juho Kauppiselta, 040 528 2052, juho.e.kauppinen@gmail.com

# KARTING

---

Kuopion Insinöörien jäsenet pääsivät jälleen mitteleämään kilpaa nopeudessa, kun mikroautoilutapahtuma järjestettiin keväällä Neulamäen legendaarisella moottoriradalla. Vauhtia ja vaarallisia tilanteita sisältäneet aika-ajot ja itse finaali käytiin aurinkoisessa ja lämpimässä kevät illassa. Tiukan ajorypistyksen jälkeen järjestys palkintokorokkeelle oli seuraava.

1. Toni Ollikainen
2. Jani Halonen
3. Arto Ollakka

Mainetta ja kunniaa ajosuorituksillaan saavuttanut kärkikolmikko palkittiin voittopokaalein.



## CITÉ DES SCIENCES ET DE L'INDUSTRIE – TIEDEKESKUS PARIISISSA

Pariisiin 19. kaupunginosassa sijaitseva tiedekeskus on Euroopan suurin tekniikkaa ja tutkimusta esittelevä museo. Cité des sciences avattiin vuonna 1986, ja vuosittain museossa vieraillee noin 5 miljoonaa ihmistä.

Museoon pääsee helpoiten metrolla (linja 7). Jos osaat liikkua Kuopiossa julkisilla, niin ei Pariisin metrolla liikkumisen pitäisi tuottaa ongelmia. 16 linjasta koostuvan metron kartta voi näyttää ensisilmäyksellä melkoiselta sekasotkulta, mutta pienellä tarkastelulla lähtö- ja kohdeasemien välisten linjojen vaihtoon tarvittavat risteysasemat löytyvät kuitenkin helposti. Myös asemilla suunnistaminen on helppoa linjojen värikoodauksen ansiosta, seuraat vaan oikeanväristä seinään piirrettyä opasteviivaa. Jos satut eksymään Pariisissa, niin yritä löytää metroasema.

Museossa on normaalien näyttelyiden lisäksi oma alue lapsille ja nuorille, planetaario, IMAX-elokuvateatteri sekä museoitu sukellusvene 1950-luvulta. Esittelykappaleiden lisäksi museosta löytyy paljon mielenkiintoisia laitteita ja pelejä, joita voi näprätä. Valitettavasti mielenkiintoisim-

pien vempaimien edessä oli lappu, jossa pahoiteltiin laitteen olevan epäkunnossa. Olisiko syynä ollut insinöörin koulutus, mutta museota kierrellessä rupesin välillä kaipaamaan hieman aikuisempaa ja syvällisempää tietoa.

Opasteet ja tekstit olivat ranskan lisäksi myös englanniksi, joten täysin ranskaa osaamatonkin pysyi kärryillä. Planetaarion esityksen puhe oli ranskan kielellä, mutta oli mukava päästä välillä lepuuttamaan jalkoja ja totta kai katselemaan huikeita kuvia maailmankaikkeudesta. Museossa vierähti aikaa neljä tuntia, emmekä käyneet edes katsomassa elokuvateatterin tarjontaa tai sukellusvenettä. Parhaiten mieleen jäivät satelliittitutkimusta esittelevä osasto kosketusnäyttöineen, sekä mielenkiintoiset fysiikan ja matematiikan osastot. Joten jos käyt Pariisissa, niin varaa yksi päivä tiedemuseon kiertelyyn. Lisää tietoa museosta löytyy sivulta [www.cite-sciences.fr](http://www.cite-sciences.fr) Sivut ovat valitettavasti ”hieman” sekavat, ja englannin kieltäkin on käytetty kovin säästeliäästi.

*Heikki Ruotsalainen*



*Schrödingerin kissa, onko se elossa vai kuollut?*



# OLENKO TEHOTON VAI KOKENUT OPISKELIJA?

Mediassa keskustellaan ja taitetaan peistä lähestyvien vaalien myötä, kuinka opiskeluaikoja pitäisi lyhentää ja kuinka opiskelijat ovat tehottomia nykyisellään. Opiskelijat pitäisi saada maksamaan veroja päivätyöstä nopeammin, vaikka opiskelijat tekevät nykyisellään paljon, muuten ei haluttua työtä, pyörittäen yhteiskunnan rattaita. Samalla puhutaan myös kuinka nuoria pitäisi saada kiinnostumaan yhteiskunnasta ja mukaan eri yhteiskunnallisiin elimiin, politiikkaan jne., valmistumista viivyttämättä tietenkin. Ammatteihin valmistuneilta vaaditaan välittömästi mittavaa työkokemusta päätäkseen työmarkkinoille, vaikka työntekoa opiskeluaikana katsotaan pahalla. Olisikohan tämä sellainen kaksoisstandardi?

Itse olen aina nähnyt itseni enemmän tekijänä, kuin luennoilta ja kirjoista oppivana. Näin syksyn mittaan valmistuvana, reippaasti yliajalla, olen edelleen mielestäni tekijä, mutta nyt myös osaa- ja monella tapaa. Opiskeluaikana olen ollut töissä vaadittujen harjoitteluiden lisäksi parissa pienessä firmassa tekemässä oman alan töitä. Työtä olen tehnyt osin rahoittaakseni elämäni, osin oppiakseni asioita käytännössä. Olen osallistunut koululla tutor-toimintaan vaihto-opiskelijoiden kanssa, hankkien näin kansainvälisyyskokemusta monista eri kulttuureista. Olen harjoittanut samalla kielitaitoani ja hankkinut kontakteja ympäri maailman. Eikös näiden pitänyt olla kovia pelimerkkejä työelämässä?

Järjestötoimintaan olen sekaantunut Kuopion Insinööriopiskelijat KINRA ry:n kautta. Olen ollut kehittämässä yhdistyksen toimintaa, tehnyt uusia sääntöjä, verottajalle selvityksiä yhdistyksestä, ollut järjestämässä suuren mittakaavan tapahtumaa (Insinööriopiskelijapäivät 2008), ollut mukana lähes kymmenkertaistamassa yhdistyksen liikevaihdon omilla vpj ja PJ kausilla. Olemme myös rakentaneet erinomaiset suhteet kouluun sekä alueella toimiviin muihin opiskelijayhdistyksiin. KINRAn lisäksi olen toiminut myös Insinööri-

riopiskelijaliitto IOL ry:n hallituksessa, josta minulle kertyi noin 100 matkapäivää vuodelle 2009. UIL ja IOL yhteisöissä olen ollut UIL järjestövaliokunnassa luomassa pohjaesityksiä UIL uusiksi sääntöiksi, valmistelemassa monia UIL yhteisöä koskevia muutoksia jne. Olen myös kerinnyt olemaan opiskelijoiden edustajana Kuopion Insinöörin hallituksessa jo kolme vuotta. IOL:n vuoksi olen matkustanut paljon järjestökentällä kouluttaen muita opiskelijoita työsuhteasioista, esiintyen, markkinoiden.

Kaikkien toimien perusteella voin helposti sanoa, että työelämään siirryttyäni olen jo kokenut konkari mm. työmatkustamisen, kouluttamisen sekä esiintymisen kanssa. Monet paperityöt minulta onnistuu myös helposti, puhumattakaan tiimin vetämisestä, kokoustekniikasta yms. Myös kaikki kerätyt kontaktit ja tekemällä saatu kokemus on varmasti merkittävä hyöty työelämässä, joten minulla taitaa todellisuudessa olla pieni etumatka muihin samaan aikaan opinnot aloittaneisiin verrattuna, vaikkakin valmistun puolitoista vuotta myöhemmin. Olenko siis käyttänyt väärin yhteiskunnan koulutus- ja tukijärjestelmää kouluttamalla itsestäni valmiimman ammattilaisen, kuin koulu voi opintolinjoiltaan tuottaa?

Opintojen myöhästymisen ei siis suoranaisesti tarkoita, että olet tehoton. Puheet koko työuran mittaisesta oppimisesta, sekä tarpeesta koulututtua edelleen, voisi kääntää myös joustavasti opiskelujalle. Opiskeluaika on myös työntekoa ja vaikuttamista yhteiskunnassa, mitä pitää tukea. Kaikilla on omat syynsä viivästyneisiin opintoihin, mutta ne viivästyksset ovat suurella todennäköisyydellä opettaneet tekijänsä ja olleet osa tätä yhteiskuntaa.

*Jyri Hakkarainen  
Valmistuva insinööri*



# INSINÖÖRIT TYKKIMÄEN HUVIPUISTOSSA

Lapsiperheille suunnattu matka Tykkimäen huvipuistoon järjestettiin viikko ennen juhannusta. Matka tehtiin linja-autolla, aamulla startattiin Siilinjärveltä Kuopion kautta kohti Kouvolaan ja illalla kuuden maissa lähdettiin paluumatkalle.

Lapsilla näytti olevan mukavaa, kuten kuvista voi nähdä. Mikäli oma isi tai äiti ei johonkin laitteeseen lähtenyt, niin lapset kysivät sujuvasti toisen perheen vanhempia avuksi. Näin kaikki saivat nauttia päivästä haluamallaan tavalla.

Kuvissa Insinöörien matkalla mukana olleita lapsia.



# SANGIOVESE-RYPÄLE

Viini-issit kokoontuivat kesätaun jälkeen aiheena Sangiovese-rypäle, joka Toscanan alueen tärkein rypälelaji. Sangiovese on Italiassa arvostettu rypäle, mutta muissa viiniä tuottavissa maissa se on harvinaisempi.

Sangiovese on hyvin vanha lajike, uskotaan jo etruskien viljelleen sitä. Rypäle on lämpimien alueiden lajike, mutta liian kuumassa ilmastossa viinin maku latistuu.

Sangiovese-viineistä tulee yleensä tyyliään italialaisia, eli hedelmäisyydeltään marjaisia, ryhdikkäitä ja tyyliään maanläheisiä. Viinit ovat hapokkaita, melko tanniinisia ja usein hieman karvaita. Väri on yleensä granaattiomenen punainen ja melko ohut.

Koska tämän pruuvin viineissä oli kaikissa sama rypäle ainakin valtaosaltaan, oli pruuvin jäsenillä hieman vaikeuksia löytää selviä eroja eri viineistä, mikä näkyy pisteiden tasaisuudessa. Toisaalta oli suuria henkilökohtaisia eroja jonkun viinin kohdalla, mikä taas näkyi tämän viinin kohdalla pisteiden hajonnassa. Keskihajonnat olivat välillä 1,5–2,4.

Yllättäen viinien järjestys ei suinkaan mennyt hinnan mukaan, vaan halvin viini voitti, seuraavat kolme sijaa menivät hinnakkaimmille viineille, ja viimeiset kaksi viiniä olivat taas käännetyssä hintajärjestyksessä.



## Cabreo Il Borgo

Tenute del Cabreo, IGT Toscana  
Italia

**SANGIOVESE (70 %),  
CABERNET SAUVIGNON (30 %). 2007**

Erittäin täyteläinen, tanniininen, herukkainen, kypsän luumuinen, hennon setrinen, kevyen nahkainen, mausteinen, muhkea, pitkä.



**Alkoholi 14,5%, uutuos 31 g/l, hapot 5,9 g/l.**

Pisteet 11,3/20

Hinta Alkossa 34,30 €

Pisteen hinta 3,03 €



## Caprili Brunello di Montalcino

Caprili, DOCG Brunello di  
Montalcino, Italia

**SANGIOVESE**

**GROSSO (100 %). 2005**

Täyteläinen, kypsän tanniininen, tumman kirsikkainen, luumuinen, taatelinen, mausteisen tamminen, rodukas



**Alkoholi 14 %, uutuos 30 g/l, hapot 6,6 g/l.**

Pisteet 11,3/20

Hinta Alkossa 33,90 €

Pisteen hinta 3,00 €

**Tuotantoalue:** Tarhat lounaaseen Montalcinon kaupungista. Ilmasto kuiva ja tuulinen, maaperä piikiveä ja kiviä.

**Valmistus:** Perinteisin menetelmin. Käyminen luonnonhiivoilla. Ei kemikaalisäyksiä sulfitteja lukuunottamatta.

**Kypsytyks:** 3 vuotta 30, 40 ja 60 hehtolitrin slavonialaisissa tammiastioissa, joista 75 % uusia.

**Kestävyys:** Tuottajan mukaan 7–10-vuotiaaksi.

**Tuottaja:** Bartolommein perhe osti Caprilin tilan vuonna 1965. Ensimmäinen brunelloviini tuotettiin vuosikerrasta 1978.



### Castello di Querceto il Picchio Riserva

Castello di Querceto,  
DOCG Chianti Classico, Italia  
**SANGIOVESE (92 %),**  
**CANAIOLO (8 %). 2005**

Erittäin täyteläinen, silkkinen tanniininen, kirsikkainen, luumuinen, nahkainen, mausteinen, tamminen, tyylikäs.

**Alkoholi** 13,5 %, **uutos** 32 g/l, **hapot** 5,9 g/l.  
Pisteet 12,6/20  
Hinta Alkossa 27,20 €  
Pisteen hinta 2,16 €

**Tuotantoalue:** Il Pichion 3,8 hehtaarin tarha Chianti Classicon alueella. Itään suuntautuvat tarhat 420–450 metrin korkeudessa.

**Valmistus:** Käyminen 28 asteessa 20 päivän ajan.

**Kypsytyt:** 12 kuukautta ranskalaisissa Allierin alueen tynnyreissä, joista 20 % uusia.

**Kestävyyt:** Tuottajan mukaan noin 15 vuotta, parhaimmillaan 6–10-vuotiaana.

**Tuottaja:** Castello di Querceto on kuulunut ranskalaiseperäiselle François'n suvulle vuodesta 1897 saakka, jolloin Carlo François muutti sen maaseutuasunnosta viinitilaksi.



### Rosemount Sangiovese

Rosemount Estate,  
South Eastern Australia  
**SANGIOVESE. 2008**

Täyteläinen, melko tanniininen, kypsän luumuinen, kirsikkainen, hennon minttuinen, mausteinen.

**Alkoholi** 13,5 %, **uutos** 32 g/l, **hapot** 5,9 g/l.  
Pisteet 10,3/20  
Hinta Alkossa 12,99 €  
Pisteen hinta 1,26 €



### Errázuriz Estate Sangiovese

Viña Errázuriz,  
Aconcagua Valley Chile  
**SANGIOVESE (100 %). 2009**

Täyteläinen, melko tanniininen, tuoreen mustaherukkainen, pehmeän mausteinen, lämmin.

**Alkoholi** 14,5 %, **uutos** 35 g/l, **hapot** 6,4 g/l.  
Pisteet 12,8/20  
Hinta Alkossa 9,99 €  
Pisteen hinta 0,77 €



### Borgo Salcetino Lucarello Riserva

Borgo Salcetino,  
DOCG Chianti Classico, Italia  
**SANGIOVESE (95 %),**  
**CANAIOLO (5 %). 2006**

Täyteläinen, notkea, kypsän karpaloinen, viikunainen, nahkainen, hennon tallinen, mausteinen, rodukas.

**Alkoholi** 13 %, **uutos** 28 g/l, **hapot** 6 g/l.  
Pisteet 9,8/20  
Hinta Alkossa 19,98 €  
Pisteen hinta 2,04 €



# JÄSENETULIIKKEET

Jäsenedut ovat tarkoitettu vain jäsenten ja perheen henkilökohtaiseen käyttöön. Jäsenedun käyttö edellyttää Insinööriliiton, IOL:n tai Kuopion Insinöörien jäsenkortin esittämistä.

## AUTOTARVIKELIIKKEET

IISALMEN AUTOALA OY

Autotarvikk. 10-40 %:n al. tarvikeryh. riippuen (hinnoittelukone laskee alennuksen automaattisesti, ei koske nettohintaisia tuotteita). Alennus vain jäsenkorttia näyttäen..

SAVON VARAOSA JA TARVIKE Oy  
Minna Canthinkadun yläpäässä

Kaikki autotarvikk. Merkkituotteita.  
Tutustu. Jäsenkortilla 20-35% alennus.  
EI KOSKE TARJOUSTUOTTEITA

## KIINTEISTÖNVALITYSLIIKKEET

ASUNTOKUOPIO OY LKV  
p. (017) 279 8900  
asuntokuopio@kiinteistomaailma.fi

Etu välitystehtävien laajasta VARMA-palvelustamme. Välityspalkkio 1.200 €+3,4% velattomasta kauppahinnasta (norm. 1.200€+4%), minimi 2.500€. Arvioititehtävästäetu tapauskohtaisesti kohteesta riippuen.

## KODIN ELEKTRONIIKKA

LATVALAN KONELIIKE  
Haapaniemenkatu 36

Viihde- ja kodinkoneet: Finlux, Akai, Sharp, Miele, AEG, Helkama, Rosenlew, Indesit, alennus 5-20% (ei koske tarjoustuotteita)

KUOPION  
ELEKTRONIIKKATARVIKE OY  
Satamakatu 20, 70100 Kuopio  
p. (017) 262 7009  
www.elektroniikkatarvike.com

Jäsenetu:  
-10% myymälähinnoista, ei koske tarjoustuotteita

## KULTALIIKKEET

KUOPION KELLO JA KULTA OY  
Myymäälä sijaitsee Kuopion Prismassa ja kauppakeskus Minnassa. Kellosepän ja kultasepän palvelut, myös kaiverukset. Valikoimissa mm. Kalevala Koru, Kaunis Koru, Kohinoor, Sandberg, Tillander, LaatuKoru, Leijona-hopeat, Saurum jne.

Kuopion Insinöörien jäsenedut:  
**Normaalihintaisista tuotteista 20% alennus** seuraavin poikkeuksin:  
- Kalevala Koru  
- 15% - Pöytähopeat päivän hinnoin  
- Korjaustöistä ei alennusta  
Kaikista ostoista saa S-Bonusta

## MUSIIKKIKESKUKSEN PALVELUT

Liput (enintään. 2 kpl/jäsen) varataan normaalisti lippukassalta. Lippuja lunastettaessa esitetään jäsenkortti ja lippukassa vähentää lipun hinnasta jäsenedun 5 € / lippu. Huomioi, että oman osuutesi maksamiseen lippukassalle kelpaa vain käteinen, ei pankki- eivätkä luottokortit. Tämä johtuu lippukassan tietojärjestelmästä.

## PANKKIPALVELUT

KUOPION OSUUSPANKKI  
Asuntopalvelu: Asiakkuudesta riippuen 20-50%:n alennus palveluhinnaston mukaisista asuntolainan nostokuluista. Pankin jäsenyys: Liittyessään Osuuspankin jäseneksi 1000 Platinabonusta, arvoltaan 20 €.

NORDEA  
Jäsenille jäsenetu vuoden vuoden 2009 loppuun saakka eläkevakuutuksesta, max. 250 €, ja lisäksi avainasiakkaille 25% alennus kuluista koko säästöajalta. Kysy lisää konttorista!  
Kuopion Insinöörien toimialueella

## PARTURI-KAMPAAMOT

Parturi-Kampaamo MINTTU  
Puijon Tori, Sammakkolammentie 6 P. (017) 282 7272

- 10 % palvelun hinnoista

## PESULAPALVELUT

Kuopion Pikapesula  
Puijonkatu 12

15 % alennus kemiallisesta (ei nahkapesu) ja mattopesusta

## POLTTOAINEET YMS.

SHELL la-asema, Kuopio  
SHELL Päiväranta, Kuopio

Alennus pesun hinnasta ja öljyistä 20 %  
Alennus autonpesusta -30%. Pikaruoka ja vitriinituotteet -10%. Öljyt, autotarvikkeet ja -kemikaalit -10%. Kahvi, tee, kaa-  
kao nettohinta 1,20 €.

## RAKENNUSVÄLINEVUOKRAAMOT

Lyytisen RAK-välinevuokraus Oy

-30% hinnaston hinnoista, 25,- kaasupullo

## KEILAILU

KUOPION KEILAHALLI

Jäsen: alennus 4 €/rata/tunti, max 4 krt./kk  
Opiskelijajäsen: alennus 2 €/rata/tunti, max 4 krt./kk  
Keilailukerrat merkittävä hallilla olevaan listaan: nimi, jäsen nro,  
puh. ja kuittaus Alennus on ratakohtainen => yksi alennus/rata -  
keilaaja määrästä riippumatta

## VAPAA-AIKA

Cafe Freetime  
Kirjastokatu 8, 70100 Kuopio

Jäsenkortilla biljardin ja snookerin pelaamisesta alennus 20 %.

## UIMALAPALVELUT

KUNNONPAIKKA  
Vuorela

Allasosasto: 7,40 € aikuiset, 4,10 € lapset  
Kuntosali: 5 €/henkilö  
Yhdistetty kuntosali, sauna ja uinti: 11 €  
Liput saa kassalta alennettuun hintaan esittämällä Insinööri-  
liton tai Kuopion Insinöörien jäsenkortin sekä henkilöko-  
htaisella kuittauksella.

Kuopion Uimahalli ja Lippumäen Uimahalli

Kertamaksuhinnoista jäsenkortilla 1,20 € alennus

## VALOKUVIEN KEHITYSPALVELUT JA TARVIKKEET

SUPERKUVA  
Haapaniemenk. 18  
Kauppakeskus Minna

Kuvat tuotteet -10%.

## TEATTERIJÄSENETU

KUOPION KAUPUNGINTEATTERI

Teatteriliput (2 kpl/näytös kullekin jäsenelle) **Lipun hinta jäsenelle on 8,00 €/lippu** (puhenäytelmät).

1) Varaa ensin haluamasi liput teatterin lippukassasta ja laita varausnumero talteen.

2) Maksa varaamasi liput (8,00 €/kpl) yhdistyksen tilille ja merkitse maksutositteeseen viitenumeroiksi 3450.

3) Tämän jälkeen saat teatterin lippukassalta maksutositetta vastaan varaamasi liput. Muista ottaa myös **varausnumero** mukaan lippukassalle.

Huom: Musikaalit tai vastaavat näytökset ovat kalliimpia kuin puhenäytelmät, ja tällöin lippuja lippukassalta lunastaessasi sinulta peritään näytöksen kalleuden mukainen hinnanerotus. Tällöinkin saat lippusi ryhmäalennuksen mukaisella hinnalla.



# TAPAHTUMAKALENTERI 2010

- 2.10.2010 Hallitus  
8.10.2010 Viini-inssit  
28.10.2010 Yhdistyksen syyskokous, Kuopion Osuuspankki klo 18:00  
1.11.2010 Hallitus  
19.–20.11.10 UIL:n edustajakokous  
20.11.2010 Viini-inssit  
6.–7.11.10 Pikkujoulumatka Tallinnaan, ks. ilmoitus tässä lehdessä  
4.12.2010 Teatterimatka Mikkeliin, ks. ilmoitus tässä lehdessä  
18.12.2010 Viini-inssit