

Kuopion Inssit 3/2013

www.kuopioninsinorit.fi



Inssit - sisältö 3/2013

- 4 Puheenjohtajan palsta
- 6 Liiton kuulumisia
- 8 Karting 2013
- 10 Insinöörit kamerakurssilla
- 12 Opiskelijoiden palsta
- 13 Historiikki osa 4
- 20 Lento Fouga Magisterilla
- 24 2013 Hallitus
- 25 Tahko Inssi
- 26 Jäsenedut vuonna 2013



www.kuopioninsinoorit.fi

Kuopion Inssit

Julkaisija:
Kuopion Insinöörit ry

Päätoimittaja: Jyri Hakkarainen
Lehden 3/2013 suunnittelu ja taitto:
Juho Kauppinen

Etukannen kuva: Janne Siponen

Toimitus:
Puhelin: 050-366 2415
e-mail: jyri.hakkarainen@gmail.com

Levikki 1400 kpl

Insinöörit, Kuopion alueen kirjastot,
KINRAn toimisto

Ilmestyminen: 4 / vuosi

Paino: Kuopion Liikekirjapaino Oy

KUOPION INSINÖÖRIT RY

Puheenjohtaja Johanna Kinnunen
GSM: 050-349 7783
e-mail: johanna.kinnunen@dnainternet.net

Toiminut kerhomuotoisena marraskuusta 1942 I vetäjänään Ilmari Ulvinen. Helmikuun kuudennesta 1945 lähtien toiminut Yleisen Insinööriyhdistyksen Kuopion alaosastona I puheenjohtajanaan Eino Tomminen.

Rekisteröity Kuopion Insinöörit ry -nimiseksi yhdistykseksi 6.11.1952.
I puheenjohtajana toimi Tuomas Soikkeli.

Laskutusosoite
Kuopion Insinöörit ry
co Turunen
Kalliokatu 32
70600 KUOPIO

Yhdistyksen pankkiyhteys:
Osuuspankki:
FI65 5600 0520 0730 84
Nordea:
FI31 2027 1800 1579 53

Kuopion Insinöörit ry

Syyskokous 31.10.2013

Aika: Torstai, 31.10.2013 klo 18.00

Paikka: Hotelli Savonia, Sammakkolammentie 2
Opastus Hotelli Savonian aulasta.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen 11§ mainitut asiat:

- toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen
- valitaan uuden hallituksen toimijat erovuoroisten tilalle
- muut sääntömääräiset asiat
- päätetään Tahkon mökin remontoinnista tai myynnistä.

Tila- ja tarjoilujärjestelyjen vuoksi pyydämme ilmoittautumaan puheenjohtaja Johanna Kinnuselle sähköpostilla: johanna.kinnunen@dnainternet.net tai puhelimitse iltaisin numeroon 050-349 7783, 29.10.2013 mennessä.

TERVETULOA!

Työnhakemisen -kurssi

Kuopion Insinöörit ry järjestää yhteistyössä Uuden Insinööriliitto UIL ry:n kanssa työnhakemisen kurssin. Kurssilla paneudutaan työhaun yksityiskohtiin syvällisemmin ja käsitellään erilaisia työkaluja joita voidaan hyödyntää työnhaussa.

Aika: Keskiviikko, 30.10.2013 klo 17.00

Paikka: Hotelli Savonia, Sammakkolammentie 2
Opastus Hotelli Savonian aulasta.

Tila- ja tarjoilujärjestelyjen vuoksi pyydämme ilmoittautumaan puheenjohtaja Johanna Kinnuselle sähköpostilla: johanna.kinnunen@dnainternet.net tai puhelimitse iltaisin numeroon 050-349 7783, 28.10.2013 mennessä.

Tilaisuuden kouluttajana toimii

UIL ry:n urapalveluiden asiamies Anu Kaasalainen

TERVETULOA! (jäsenille maksuton)

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Syksy tekee tuloaan, mutta onneksi hyvin lämpimästi ja hienotunteisesti. Lapsilla alkoi koulu muutama viikko sitten ja kesälomilta palailtiin arkeen. Nuorempi aloitti tuolloin ensimmäisen luokan ja intoa on piisannut. On se jännä miten perhe-elämä muuttuu lasten kasvaessa yhä isommiksi. Onneksi vielä ei kuitenkaan tarvitse murehtia lasten jatko-opinnoista saati työpaikan saamisesta. Ne eivät tällä hetkellä ole kenellekään itsestään selvyyksiä. Syksy tuo tullessaan työmarkkinakentällä isoja neuvotteluja, joita onneksi puolestamme käy Uusi Insinööriliitto UIL ry asiantuntevasti meitä insinöörejä edustaen.

Tänään aloittivat opintonsa Kuopiossa myös insinööriopiskelijat. Meillä – Pelastusopistolla – alkoi Savonia ammattikorkeakoulun Palopäällystön koulutusohjelma, joka järjestetään Savonia amk:n kanssa yhteistyössä. Itselläni on mahdollisuus seurata vierestä poliittisten tilanteiden ja talouden vaikutus koulutuksen järjestämiseen. Välillä tuntuu aivan mahdottomalta kädenväännöltä, mutta onneksi voi vielä sanoa että pelastusala saa asian osaavia insinöörejä työelämään.

Pohjois-Savossa on saatu lukea elokuussa - meidän mittakaavassa melko ison - teollisuuden yrityksen aikomuksista lomauttaa työntekijöitä. Onneksi toistaiseksi on puhuttu lomautuksista eikä irtisanomisista, ikävää se on joka tapauksessa.

Heinäkuussa yhdistyksemme hallitus sai kutsun Helsingin Insinöörien kanssa yhteiseen tapaamiseen. Tapaaminen järjestettiin Kuopiossa, jonne saapui HI:n puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kaksi heidän hallituksen jäsentä. Tapaamisen tarkoituksena oli keskustella insinöörien näkemyksistä ja edunvalvonnasta puolin ja toisin. Yksi asia on varma – me kaikki teemme työtä insinöörien hyvinvoinnin eteen ajattelematta vain itseämme. Yhdessä kaikki UIL:n alue- ja valtakunnalliset yhdistykset olemme huomattavasti vahvempi toimija ja vaikuttaja kuin yksin.

Haasteellisen syksyn aikana Kuopion Insinöörit tarjoaa jäsenilleen myös muuta ajateltavaa. Syyskuun puolivälissä teemme yhdessä teatterimatkan Kajaaniin. Loppusyksystä on tarjolla koulutusta työnhakuun ja mahdollisuus henkilökohtaiseen urasuunnitteluun. Joulun alla tarjoamme jäsenhintoaisia lippuja Jaakko Tepon konserttiin musiikkikeskuksessa.

Lokakuun lopulla 31.10. on yhdistyksen vuosikokous, jossa Sinulla on mahdollisuus tulla vaikuttamaan ensi vuoden toimintaan. Ideoita ja toiveita kannattaa lähettää jo nyt yhdistyksen hallitukselle, jotta niitä voidaan ottaa huomioon ensi vuoden budjettia laatiessa. Toivon mahdollisimman monen jäsenen olevan kiinnostunut yhdistyksemme toiminnasta ja osallistuvan vuosikokouksemme.



Tätä kirjoittaessa nautin kynttilöistä illan hämärtyessä omalla terassilla ulkolämpötilan ollessa vielä hieman yli 15 astetta. Toivotaan, että näitä lämpimiä iltoja on vielä paljon tarjolla tänä syksynä.

-Johanna-

Kuva: Kari Kumpulainen

TYÖMARKKINASYKSY ON KÄYNNISTYNYT



Tunnustelut taloutta vakauttavaan työmarkkinakokonaisratkaisuun alkoivat toden teolla kesälomien jälkeen. Haimme myös yhteistä linjaa niin maan hallituksen, oppositiojohtajien kuin työnantajapuolen kanssa pääministeri Kataisen koolle kutsumassa Heureka-seminaarissa elokuun lopussa.

Akava sai Heureka-seminaariin puheenjohtajan lisäksi neljä paikkaa. Alun puheenvuoroista sai taloudesta ehkä liiankin synkän kuvan, sillä pääosa puhujista käytti eri mittareissa vertailuvuotena koko 2000-luvun talouden huippuvuotta 2009. Käyrät näyttävät hyvin erilaisilta, kun vertailu aloitetaan vuodesta 2000 ja etenkin, jos tarkastelujaksona on huomattavan pitkä aikaväli.

Parasta antia Heurekassa olivat ryhmätyöt, joissa pohdittiin muun muassa julkisen talouden kestävyysvajetta ja kilpailukykyä. Ryhmät olivat muodostettu niin, että jokaisessa ryhmässä oli yksi ministeri tai puolueen puheenjohtaja, palkansaajien ja työnantajien edustajia, virkamiehiä sekä nuorisjärjestöjen edustajia.

Keskustelu oli vilkasta ja uskon, että keskustelu avasi politikkojen näkemyksiä etenkin työelämästä. Toin voimakkaasti esiin liittomme hallituksen linjausta, että eläkeiän alarajaa ei tule nostaa, Perustelin sanomaani eläkeiän nostosta aiheutuvilla muilla ongelmilla. Korostin, että sen sijaan on syytä panostaa toimenpiteisiin, joilla työurat pidentyvät alusta, keskeltä ja lopusta.

Myös harmaa talous on saatava kuriin. Se vääristää pahasti kilpailutilannetta ja houkuttelee näin helposti yrityksiä laistamaan lakisääteisiä velvoitteitaan. Taloutemme suurin haaste on valtion talouden vuotuinen noin kahdeksan miljardin alijäämä. Verokertymää heikentää suurelta osin valtava, usean miljardin euron harmaa talous.

Vientiteollisuuden globaalisti toimivat suuryritykset ovat pääosin vakavaraisessa kunnossa, mutta työllistävät heikosti ja lähinnä irtisanovat väkeä Suomessa. Yritysten suurin ongelma on investointien vähyys. Yritysten investointihalukkuus on hiipunut vuodesta 2000 puoleen.

Kun yritykset eivät investoi, niiden tuotteet vanhenevat eivätkä käy enää kaupaksi. Tämä on yritystemme kilpailukyvyyn heikoin kohta. Toki yrityksestä pitää riittää jaettavaa

myös omistajille, mutta jos heikkoinakin aikoina yrityksestä maksetaan varoja ulos eikä jätetä mitään yrityksen sisälle pahan päivän varalle, yritys ei voi olla pitkäikäinen. Yrityksen on pystyttävä koko ajan uusiutumaan ja vastattava tuotteillaan ajan kehitykseen. On sijoitettava koneisiin, laitteisiin, uusimpiin it-ratkaisuihin, panostettava tutkimus- ja tuotekehitykseen, koulutettava jatkuvasti henkilökuntaa sekä pidettävä huolta työhyvinvoinnista ja motivoivasta työympäristöstä.

Työmarkkinaratkaisu on vain pieni osa taloutemme kokonaisuutta. Toki nyt syntyneestä työllisyys- ja kasvusopimuksesta on varmasti apua epävarmaan tilanteeseen. Liitoilla on nyt aikaa lokakuun 25. päivään mennessä uudistaa kaikki työ- ja virkaehtosopimukset syntyneen ratkaisun pohjalta. Kaikkien sopimusten uusiminen on valtava urakka.

Työnantajaleiri on saamassa yhteisöveroalen, kompensaaion rikkidirektiiviin, alennukset väylämaksuihin ja erittäin maltilliset palkankorotukset. Olisi vähintäänkin kohtuullista, että vastapainoksi yritykset investoisivat ja työllistäisivät toden teolla ja jättäisivät uhkaamansa työ- ja virkaehtosopimusten tekstihekennykset esittämättä.

Seuraavat pari kuukautta, kun sopimuksia uudistetaan, ovat siis jäsentemme kannalta erittäin merkittäviä. Jokaisen jäsenen tuki neuvotteluille työpaikoilla on tarpeen, jotta neuvottelukierros onnistuu mahdollisimman hyvin.

-Pertti Porokari-
UIL:n Puheenjohtaja

Muistathan - UIL:n aluetoimisto Kuopiossa

Marjo Nykänen
Alueasiamies, Itä- ja Kaakkois-Suomi
Uusi Insinööriliitto UIL ry
PL 1199 (Microkatu 1)
70211 KUOPIO

Puh. +358 201 801 836
E-mail marjo.nykanen@uil.fi



KARTING 2013

Kuopion Insinöörien jäsenet kävivät jälleen mittelöimässä karting autoilla jo totuttuun tapaan Neulamäen moottoriradalla. Tällä kertaa toukokuinen ilta tarjosi lämpimät olosuhteet järjestyksessä viidensille insinöörien karting ajoille. Paikalla oli ensikertalaisia ja jo useamman kerran mukana olleita hurjapäitä.

Kymmenkunta kilpailijaa testailivat vuorollaan autojaan radalla, jonka jälkeen pääsimme aloittamaan aika-ajojen yksilösuoritukset. Tässä vaiheessa kartingautoon tottumattomalla kilpailijalla alkoi kädet täristä muustakin kuin jännityksestä. Sitä kun oli pitänyt rattia puristaa rystyset valkoisena ja nojata hurjia G-voimia vastaan.

Ajojärjestyksen selvittyä tapahtuma jatkui aikojen mukaan jaetuilla C, B ja A finaaleilla. Ensimmäisessä eli C-finaalissa nähtiin yllättävän tasaista



vääntöä, pieniä törmäilyä ja hurjia o-hituksia. Tästä ryhmästä pääsivät kaksi parasta nousemaan seuraavaan eli B-finaaliin josta olisi ollut mahdollisuus nousta vieläkin ylöspäin. B ryhmässä mentiin myös ryminällä eteenpäin, mutta tiukimman kilpailun tarjosi itse päätös eli A-finaali jossa kärkikolmikko taisteli paremmuudesta rinta rinnan. Renkaiden vinkuessa ja nurmikun palasten lennellessä mestaruudesta taisteltiin vielä viimeiseen mut-



kaan asti johon kolme kärkiautoa kaarsivat kahden auton matkalla. Ruutulipun heiluessa voittajaksi selvisi Henri Miettinen, toisena Matti Nissinen ja kolmantena Vesa Meriläinen. Palkintona kolmikko sai mainetta ja kunniaa sekä kaiveruksilla varustetut pokaalit.

Kuopion Insinöörit ry kiittää karting ajoihin osallistuneita ja toivottaa hyvää kesän jatkoa.

Toivottavasti näemme myös ensivuonna.

-Janne Siponen-

KuI Karting 2013 kolme parasta ovat seuraavat

1. Henri Miettinen
2. Matti Nissinen
3. Vesa Meriläinen



Juttu ja kuvat: Janne Siponen



INSINÖÖRIT KAMERAKURSSILLA

Toukokuun puolivälissä kävimme insinööriporukalla tutustumassa järjestelmäkameroiden saloihin Kuopion Kameraseura ry:n opastuksella. Kameraseurasta meille luennoivat Jukka-Pekka Korpi-Vartiainen ja Kari Kumpulainen. Kurssilla tutustuttiin itse kameraan, sen sisältöön, lisäosiin ja toimintaan. Lisäksi kävimme läpi sommitelua, kuvaustekniikkaa ja kuvaamisen sääntöjä.

Ensimmäinen ohjeistus kurssilla oli, että heti tämän jälkeen voitte unohtaa kamerasetusten automaattiasetuksen. Se hoitaa kamerasetukset itsenäisesti ja kuvaajalle jää tehtäväksi vain tähtäys ja laukaisu. Tällöin kuvista tulee hyviä kamerasetusten omien laskelmien perusteella ilman kuvaajan luovuutta. Ja niinhän siinä kävi että täysautomaattia ei ole kurssin jälkeen tarvinnut.

Omat taidot, luovuus ja halu ottaa hyvä valokuva tulevat esille kun säätää itse kamerasetuksia. Valotus ja sen hallinta ovat valokuvauksen perusasioita. Valotusta hallitaan säätämällä kolmea eri asetusta. Valotusaika, aukko ja ISO-herkkyys ovat yhteydessä toisiinsa ja niiden eri asetuksilla päästään erilaisiin kuvatuloksiin. Miten sitten saa otettua hyviä kuvia vaatii harjoittelua. Kuten kaikessa muussakin harjoittelussa toistot ratkaisevat, valokuvaamaan oppii vain valokuvaamalla. Nykykamerat ovat täynnä tekniikkaa ja käyttäjä käyttää itseasiassa hyvin pientä tietokonetta. Valokuvaus on asetusten hakemista sopivaan kohteeseen joten se on insinöörin aivoille oikein hyvää tekemistä. Kurssilla mukana oli aloittelevia valokuvaajia sekä jo pitemmän aikaa kameraharrastuksen parissa olleita.



Suosituin kameramerkki kurssilaisten keskuudessa oli Canon. Muutama Nikon ja olipa yksi Sony myös mukana. Mutta eipä taida kokeneelle kameran käyttäjälle olla väliä millä merkillä kuvaa jos asetukset löytyvät kohdilleen.

Kurssilta harrastelijavalokuvaaja sai paljon uutta tietoa ja innostusta valo-

kuvaukseen.

-Janne Siponen-

Ryhmäkuva:
Jukka-Pekka Korpi-Vartiainen
Jälkimmäinen kuva:
Janne Siponen



Loppuvuodelle suunnitteilla naistenilta!

Sisällöstä ja ajankohdasta tulossa lisätietoja Kuopion Insinöörit ry nettisivuille lähiaikoina.

Seuraa ilmoittelua, www.kuopioninsinoorit.fi

VALMISTUNEEN TURINOITA

Tämän jutun kirjoittaja on itse keväällä 2013 valmistunut insinööri, ja ajattelin myös teille avartaa hieman koulutaivaaltani. Aloitin opinnot puuteknii-kassa Tekussa syksyllä 2009 lukiosta päästyäni. Myöhemmin erikoistuin puutuotantotekniikkaan. Ja mitenäs sitten se itse koulu... Ensimmäinen syksy oli melkoista hapuilua. Uudet kaverit ja opiskelu veivät pian kuitenkin mennessään. Taisipa koulun alkuun tullut ASTin-risteily opettaa äkkiä tekun tavoille. Ensimmäisen vuoden aikana syttyi myös ajatus opiskelija-aktiivina toimimisesta. Siispä liityin KINRAn yhteyshenkilöksi ja siitä alkoi matkani järjestöaktiivina.

Toisen vuoden aikana uppouduin syvemmälle järjestötoiminnan maailmaan ja liityin KINRAn hallitukseen. Sain vastuualueekseni yhteyshenkilöt. Seuraavana vuonna toimin yhdistyksen sihteerinä, ja koska näitä järjestöhommia on vaikea lopettaa kerralla, toimin vieläkin KINRAssa, tänä vuonna rahastonhoitajana. ITIÖ-vastaavan hommat maltoin jo luovuttaa eteenpäin, mutta toimin edelleen ITIÖ:n eli Itä-Suomen Insinööriopiskelijoiden piirin varapuheenjohtajana. Edellä mainittujen lisäksi toimin opiskeluaikani myös Savonian opiskelijatutorina sekä Savonia-ammattikorkeakoulun opiskelijakunta Savottan edustajiston jäsenenä. Yhteyshenkilöille ja hallituksen jäsenille tarkoitetuista, IOL:n järjestämisestä koulutuksista kävin miltei kaikissa. Hallituksen jäsenenä olin mukana myös erilaisten tapahtumien järjestämisessä.

Ja kyllä, kaikesta huolimatta ehdin vielä käydä koulua. Kun tunneilla istuminen ja koivutukista saatavan viilumaton optimaalisen pituuden ja pakuuden määrittäminen joskus tuntui

mahdottoman puuduttavalta, oli parempi vaihtoehto lähteä KINRAn toimistolle juomaan kahvia ja löpsemään päivän tapahtumista. Oma koulunkäyntiäni siivitti lisäksi todella hyvä luokkahenki, mikä teki kouluun tulosta mukavampaa ja niistä puuduttavistakin tunteista yleensä siedettäviä.

Mutta mitä tästä kaikesta aktiivitoiminnasta sitten hyödyin? Aivan ensimmäisenä on pakko mainita uudet ystävät, joita sain sekä Kuopiosta että muualta päin Suomea. Nämä verkostot ovat todellakin korvaamattomia, ja koulutukset sekä erilaiset tapahtumat ovat olleet mitä parhaimpia tilaisuuksia tutustua toisiin opiskelijoihin. Aktiivitoiminta ei myöskään ole näyttänyt huonolta cv:ssä – autoipa eräskin käymäni koulutus minua saamaan toisen työharjoittelupaikkani. Opiskelijatoiminta on ollut myös hyvää vastapainoa välillä melkoisen raskaalta tuntuvalla koulunkäynnillä. Kaiken kaikkiaan, opiskelija-aktiivina toiminta on ollut suunnaton rikkaus.

Valmistuttuani punnitsin eri vaihtoehtoja; etsiäkö työtä vai sittenkin vielä kouluttautua lisää ja mahdollisesti jatkaa järjestöhommia? Päätin kallistua jälkimmäisen vaihtoehdon puoleen eli opiskelen jälleen Tekussa, näin toisella kertaa ympäristötekniikan puolella – mihinkäpä sitä tekulainen tavoistaan pääsisi. Toiseen tutkintoon luulisi kuuluvan vähemmän aikaa kuin ensimmäiseen, vaan saa nähdä, mitä kaikkea tämä matka tuo tullessaan.

Kiireisin syysterveisin,

-Rauha Repo-
Rahastonhoitaja, KINRA ry

Kuopion insinöörit 1942 - 2012

*Kuopion insinöörit ry:n
historiaa 70 vuoden ajalta*

Osa 4

2009

Vuosi 2009 alkoi likimain samalla hallituksen kokoonpanolla kuin edellisenä vuotena. Edellisen syksyn yhdistyksen kokouksessa valittiin pitkäaikaisen rahastonhoitajan Veikko Tavaisen tilalle hallitukseen Heikki Ruotsalainen. Uudeksi rahastonhoitajaksi tai taloudenhoitajaksi, kuten se Kuopion Inssit lehden tiedoissa mainitaan, valittiin Simo Turunen.

Syyskokouksen päättämässä toimintasuunnitelmassa oli esitetty toteutettavaksi melko runsaasti tapahtumia ja matkoja jäsenistölle, vaikka viime vuosien kokemukset olivat osoittaneet, että osallistumisaktiivisuus oli ollut hieman laimeaa. Mutta toisaalta jos tarjonta on runsasta ja monipuolista, niin joihinkin tapahtumiin saattaa löytyä riittävän laajaa kiinnostusta.

Hallituksen ensimmäisessä kokouksessa 7.1. käytiin vielä läpi syyskokouksen päättämä toimintasuunnitelma ja päätettiin hallituksen jäsenten omat vastualueet. Päätettiin myös hallituksen kokousajat koko vuoden ajalle sekä yhdistyksen kevät- ja syyskokouksen ajankohta sekä tärkeimpien vakiotapahtumien päivämäärät. Näillä eväillä saatiinkin koko vuoden kulku jaksotettua valmiiksi.

UIL:n Itä- ja Kaakkois-Suomen piirin puheenjohtajaksi piirin kokous valitsi Kuopion Insinöörien puheenjohtajan Timo Auvisen. Piirin toimintaan osallistuvat kymmenen Itä- ja Kaakkois-Suomen alueella toimivan UIL:n alueyhdistysten johtohenkilöt. Lisäksi piirin alueella on 4 YTN-yritysyhdistystä sekä 4 Aka-



van aluetoimikuntaa.

Toimintasuunnitelmassa ollut teatterimatka Helsingin kaupunginteatteri Tuntemattomaan sotilaaseen vaihtui Kvartetti -näytökseen. Jäsenmatka Riikaan jouduttiin perumaan koska lentoyhtiö yllättäen muutti paluulennon päivän myöhemmäksi, ja se ei työssäkävylle olisi sopinut. Näin matkalle osallistuvien määrä olisi lopulta jäänyt liian pieneksi, ja matka jouduttiin peruuttamaan.

Vuoden 3. kokouksessa 2.3. hallitus tutustui Voimatel Oy:n toimintaan insinööri Juhani Heiskasen esittelemänä. Hallituksen kokouksessa esittäytyi myös Honeywellin ylempien toimihenkilöiden (HYT ry) puheenjohtaja Tomi Hirvonen. Hän kertoi, että HYT ry:n jäsenmäärä on 78, joista 50 kuuluu UIL:oon. HYT ry on Kuopion Insinöörien toimialueella oleva yritysyhdistys, jonka jäsenet yhdistyksen nimen mukaisesti ovat Honeywellin palveluksessa. Hallitus muisti täysinä vuosikymmeniä täyttäneitä Simo Turusta ja Matti Hukkasta Marttiinin Luujätkäpuukoilla. Insinööriopiskelijoiden Kinra ry oli päättänyt anoa Jyri Hakkaraiselle ja Mikko Ruotsalaiselle Insinööriopiskelijaliitosta valmistuvien opiskelijoiden stipendit. Hallitus päätti osaltaan puoltaa näitä stipendihakemuksia. Yhdistyksen kevätkokous pidettiin ravintola Kummisedässä 19.3.2009.

Insinööriopiskelijat olivat vappuna Kuopion to-

rilla jakamassa ”Minusta tulee isona Insinööri” ilmapalloja. Ilmapallojen menekki oli edellisvuosien tapaan hyvä, ne loppuivat kesken. Hallituksen nuoremmat jäsenet järjestivät mikroautoilutapahtuman 14.5. Kuopion Neulamäen radalle. Koska sää saattaisi estää ajamisen, varattiin jo ennakkoon varapäiväksi 28.5. Aina kun kaksi kulkuneuvoa on yhtä aikaa suljetulla radalla, syntyy kuskien välillä kilpailua, joten päätettiin ajotapahtuma järjestää myös nopeuskilpailuna. Aluksi ajajille pidettiin turvallisuuskoulutus ja sen jälkeen ajettiin muutama ajokierros ilman kilpailua. Sitten kuskit lähtöviivalle ja kellot käyntiin. Tapahtumaan ilmoittautui kaikkiaan 23 osallistujaa, joten kisaan piti käyttää molemmat varatut päivät. Kesällä järjestettiin jäsenmatka Kolmårdenin eläinpuistoon 11.-13.6. Matkalle osallistui myös muutamia Mikkelin Insinöörien jäseniä perheineen. Timo Auvinen teki matkakertomuksen Kuopion Inssit lehteen 3/2009. Kuutamoristeily tehtiin jälleen m/s Ukolla 6.8. risteilemällä Vaajasalon ympäri Kulttuurimatka Pietariin, joka olisi ollut kolmas sarjassaan, jouduttiin peruuttamaan vähäisen

osallistujamäärän vuoksi.

”Tanssii Inssien kanssa” teemalla tarjottiin jäsenille tilaisuus kohentaa lavatanssitaitojaan ammattilaisten johdolla kerran viikossa Kuopion Lavatanssiseura Letkiksen harjoituksissa. Pyhäinpäivän perinteinen lounas nautittiin Kuopion Klubilla 1.11. ja paikalla oli varsin edustava joukko insinöörejä perheineen. Insinööriliiton 90-vuotisjuhlan merkeissä kutsuttiin kaikki elossa olevat Kuopion Insinöörien puheenjohtajat avec illalliselle Kummisetään 6.11., ja tilaisuudessa heille luovutettiin Kuopion Insinöörien numeroidut juhralautaset. Entisistä puheenjohtajista paikalla olivat virkajakäyrjestyksessä Aarne Varkila 1966-1967, Pentti Salmela 1970-1971, Risto Tomminen 1974-1975, Raimo Raatikainen 1976-1978, Olli Airaksinen 1979-1982, Martti Nevantie 1990-1996, Matti Hukkanen 1997-1999, ja Ilkka Kempainen 2000-2006. Myös Insinööriliiton puheenjohtaja Pertti Porokari osallistui tilaisuuteen ja hänellekin luovutettiin numeroitu juhralautanen. Vanhat puheenjohtajat innostuivat tilaisuudessa muistelemaan menneitä aikoja ja Kuopion Inssit lehdessä 4/2009 on kooste



Edustajakokouksessa 20.11.2009 kultaisella ansiomerkillä palkittuja itäsuomalaisia insinöörejä puolisoineen. Kultaiseen ansiomerkkiin liittyy myös puolisoimerkki.

näistä muisteluista.

Loppuvuodesta järjestettiin netissä jäsenkysely, johon saatiin 236 vastausta, joka vastaa noin 20% jäsenistä. Tämä on varsin hyvä osallistumisprosentti. Kyselyn mukaan jäsenien ikäjakauma on seuraava: alle 30-vuotiaita n. 23%, 30-39-vuotiaita n. 33%, 40-49-vuotiaita n. 21%, 50-60-vuotiaita n. 17% ja yli 60-vuotiaita n. 6%. Vastaajista noin 60% asui Kuopion kaupungin alueella, Kuopion lähialueilla noin 33%, muualla Suomessa noin 5% ja ulkomailta tuli yksi vastaus. Paperista Kuopion Inssit jäsenlehteä 55% piti tarpeellisena ja alle 30-vuotiaistakin paperilehden kannattajia oli 45%. Yhdistyksen nettisivuja 63% piti tarpeellisina, ja 84% halusi sähköpostiinsa yhdistyksen tiedotteita. Jäsenetupalveluista käytetyin oli Kunnan paikan uinti- ja kuntosali. Sitä oli käyttänyt yli 40% vastaajista. Laajempi selvitys kyselyn tuloksista on Kuopion Inssit lehdessä 4/2009. Sääntömääräinen syyskokous pidettiin Kuopion Osuuspankilla 22.10.2009. Kaikki erovuorossa olleet hallituksen jäsenet valittiin jatkamaan uudelle 2-vuotiskaudelle 2010-2011.

Viini-inssit kokoontuivat vuoden aikana säännöllisesti ja Kuopion Inssit -lehdissä j Yhdistys järjesti jäsenilleen pikkujoulumatkan Tallinaan 14.-15.11. Matkalla käytiin katsomassa Estonia-teatterissa balettiesitys Romeo ja Julia, jonka jälkeen oli yhteinen omakustanteinen illallinen ravintola Troikassa. Seuraavana päivänä aamiaisen jälkeen oli kiertoajelu Tallinnassa Petteri-bussilla ja sen jälkeen hie-man aikaa jouluostosten tekoon ennen laivan lähtöä takaisin Helsinkiin.

Insinööriopiskelijat olivat aloittaneet rakentamaan ”mobiilisaunaa”. Saunan on tarkoitus valmitua ennen vappua 2010. Saunaprojekti toteutettiin insinööriopintoihin kuuluvana opilasvetoisena projektikurssina.

2010

Yhdistyksen jäsenmäärä vuoden alussa oli 1166. Jäsenmäärä kasvoi edellisvuodesta 3,5%. Hallitus kokoontui taas heti vuodenvaihteen jälkeen järjestäytyäkseen ja päättääkseen hallituksen jäsenien vastualueet. Hallitus pääsi

tutustumaan myös uudistettuihin yhdistyksen nettisivuihin, jotka olivat jo viimeistelyä ja tarkistusta vaille valmiit. Tässä kokouksessa varmistui myös vierailu Olkiluodon voimalatyömaalle.

Vierailu Olkiluodon voimalan työmaalle toteutettiin 18.-19.3. Varsinainen vierailupäivä oli perjantai 19.3., mutta matkan pituuden vuoksi Kuopiosta lähdettiin torstaina iltapäivällä ja yövyttiin Porissa. Matkalle osallistui 30 henkilöä. Matkasta on Timo Kinnusen kirjoittama kertomus Kuopion Inssit lehdessä 2/2010.

Yhdistyksen kevätkokous pidettiin Nordeassa 25.3. Kokouksessa käsiteltiin sääntöjen mukaiset asiat.

Jäsenille järjestettiin teatterimatka Joensuuhun katsomaan Sofi Oksasen Puhdistusta.

Insinöörit pääsivät jälleen leikkimään Räikköstä Neulamäen mikroautoradalla 8.6. Tapahtumaan osallistui 12 jäsentä. Kilvanajon tulokset julkaistiin Kuopion Inssit lehdessä 3/2010.

Tykkimäen huvipuistossa vierailtiin 18.6. Matkalle osallistui 18 henkilöä. Myös tästä matkasta kirjoitettiin matkakertomus lehteen 3/2010.

Jäsenille järjestettiin 7.8. Kuopion asunomesuilla vierailua varten jäsenetupaketti, joka sisälsi laivamatkat Kuopion satamasta messualueelle ja takaisin, pääsylipun messualueelle ja ruokailun messuravintolassa. Tilaisuutta käytti hyväkseen yhteensä 64 henkilöä.

Opiskelijoiden rakentama mobiilisauna valmistui sopivasti asunomesuille ja oli siellä nähtävänä. Mobiilisaunaa esiteltiin myös näyttävästi Savon Sanomissa 15.9. Myös yhdistyksen hallitus pääsi tutustumaan tähän tekniikan ihmeeseen kokouksessaan 2.10.

UIL:n Itä- ja Kaakkois-Suomen piirin piirijuhla pidettiin 21.-22.8. Imatralla

Sääntömääräinen syyskokous pidettiin 28.10. Kuopion Osuuspankilla, paikalla oli 9 jäsentä. Mikkelissä käytiin 4.12. vieraillessa Mikkelin insinöörien luona ja samalla käytiin Mikkelin teatterissa katsomassa Paniikki teatteriesitys. Teatterin jälkeen siirryttiin teatteriravintola Holviin ruokailemaan ja seurustelemaan mikkeliläisten kanssa.

Pikkujoulumatka Tallinnaan tapahtui 6.-7.12. Illalla Tallinnassa oli mahdollisuus käydä Evita –musikaalissa. Seuraavana päivänä oli ostoskierron ennen laivan lähtöä takaisin Helsinkiin. Matkalla oli mukana 26 henkilöä.

Sitten hieman tilastotietoja:

Insinööriliiton kultainen ansiomerkki soljin
2002 Korkeamäki Vilho

Insinööriliiton kultainen ansiomerkki

1964 Tomminen Eino
1964 Ulvinen Ilmari
1988 Kivinen Yrjö
1994 Nevalainen Matti
2002 Nevantie Martti
2004 Hukkanen Matti
2008 Kumpulainen Hannu
2008 Taivainen Veikko
2009 Auvinen Timo

Insinööriliiton hopeinen ansiomerkki

1969 Alaranta Ville
1969 Holopainen Allan
1969 Turtiainen Osmo
1970 Eskola Matti
1970 Hyysalo Tauno
1983 Airaksinen Olli
1987 Kaasalainen Matti
1987 Katalkin Kaarlo
1987 Nevalainen Matti
1988 Taivainen Veikko
1992 Nevantie Martti
1995 Hukkanen Matti
1996 Mononen Heikki
2004 Auvinen Timo
2004 Kempainen Ilkka

Insinööriliiton pronssinen ansiomerkki

1987 Karhunen Veikko
1987 Liukkonen Kari
1987 Mononen Heikki
1987 Nevantie Martti
1989 Taivainen Veikko
1994 Ryyänen Eeva-Liisa
1998 Auvinen Timo
1998 Kempainen Ilkka
2002 Ylönen Hannele
2004 Koskinen Harri
2004 Ojanen Tero
2008 Oikarinen Marko
2008 Siponen Janne
2008 Turunen Simo

Kuopion insinöörit ry:n kunniajäsenet:

Jaakko Jutila
Aarno Marttila
Eino Tomminen

* * * * *

Kuopion insinöörien standardin (viirin) luovutussäännöt on päivitetty viimeksi johtokunnan kokouksessa 3.1.1984.

Luovutetut standardit:

26.11.1975 Jaakko Liede
13.12.1983 Olli Airaksinen
13.12.1983 Olavi Kuosmanen
13.12.1983 Kalle Ylinen
07.02.1984 Matti Eskola
02.04.1985 Yrjö Kivinen
10.11.1986 Akava Pohjois-savo
28.09.1987 Kuopion teknillinen Oppilaitos
30.11.1987 TJS Opintokeskus
02.05.1994 Yrjö Vanttinen
08.06.1998 Matti Viljanen
1997 Pohjois-Kymen insinöörit
2001 Hyvinkään-Riihimäen insinöörit
11.05.2009 Punainen Risti, Kuopio

* * * * *

Kuopion insinöörit ry:n yritys- tai yhteisövierailut:

30.10.1945 Yleisradio Kuopio
18.12.1945 Lennätin- ja puhelinpiiri Kuopio
14.02.1946 Yleisradio Kuopio
02.07.1949 A. Ahlström Oy Varkaus
27.02.1950 Teknillinen ammattikoulu Kuopio
22.05.1951 Kuopion Puhelinyhdistys Kuopio
18.04.1953 H. Saastamoisen vaneritehdas Kuopio
18.04.1953 Hallman OY kuitulevytehdas Kuopio
10.10.1953 Rautpohjan tehtaot, Enso Gutzeit Oy Jyväskylä
11.10.1953 SOK:n tehtaot Vaajakoski
12.11.1953 Savon Sanomat Kuopio
6.10.1956 Savo-Karjalan Osuusteurastamo Kuopio
31.10.1956 Soinlahti Oy Iisalmi
10.08.1957 A. Ahlström Oy Varkaus
11.08.1957 Olavinlinna Savonlinna
07.06.1958 Puntarikosken voimalaitos Kontiolahti
07.06.1958 Joensuun ympäristön osuusmeijeri Joensuu
25.11.1958 Hackman & Co Sorsakoski
03.12.1958 Osakeyhtiö Savo Kuopio

- 20.10.1959 Kymi Oy Juankoski
- 19.01.1960 Pohjois-Savon ammattioppilaitos
- 21.11.1961 Lihakunta Kuopio
- 19.03.1962 Yleisradio, Pellesmäen lähetyssasema Kurkimäki
- 29.11.1962 Minna Canthin Yhtesikoulun rakennustyömaa Kuopio
- 05.02.1963 Männistön seurakuntakoti Kuopio
- 13.05.1963 Niiralan kaukolämpökeskus Kuopio
- 17.05.1974 Savon Sellu Kuopio
- 25.01.1980 Loviisan ydinvoimalaitos Loviisa
- 26.03.1981 Rautaruukki Raahе
- 24.04.1982 Savon Sellu Oy Kuopio
- 21.01.1983 Kuopion korkeakoulu, fysiikan laitos Kuopio
- 08.02.1983 Vakuutusyhtiö Fennia Kuopio
- 17.02.1983 Kajaani Oy Kajaani
- 25.03.1983 Yleisradio Kuopio
- 23.04.1983 Joensuun yliopisto, fysiikanlaitos Joensuu
- 07.06.1983 Saastamoinen Oy Siikaniemi Kuopio
- 04.10.1983 Sähköliikkeiden Oy Kuopio
- 13.12.1983 Tietoriihi Oy Kuopio
- 24.02.1984 Aspо Oy, Konepohja Oy, Oulun yliopisto Oulu
- 02.10.1984 Kera Oy Kuopio
- 08.01.1985 Iisalmen kaupungin energialaitos Iisalmi
- 05.02.1985 Pohjola Oy Kuopio
- 19.08.1985 Savon Sellu Oy Kuopio
- 05.11.1985 Sampo Yhtiöt Kuopio
- 03.12.1985 A-Vakuutus Oy Kuopio
- 03.02.1986 Savon Kuljetus Oy Kuopio
- 18.04.1986 Valmet Oy Rautpohja
- 18.04.1986 Metsä-Serla Oy Äänekoski
- 18.04.1986 Viherlandia Jyväskylä
- 18.04.1986 Alvar Aallon museo Jyväskylä
- 05.05.1986 Paloheimo Oy ikkunatehdas Kuopio
- 02.06.1986 Kemira Oy Siilinjärvi
- 10.11.1986 Hankkija Oy Kuopio
- 08.12.1986 Autorobot Finland Ky Kuopio
- 05.01.1987 Lignell & Piispanen Oy Kuopio
- 18.03.1987 Asevarikko 1 Kuopio
- 25.05.1987 Asfaltti Alanen Oy Kuopio
- 02.05.1988 Avain Vaunu Kuopio
- 05.09.1988 Scan Auto Oy Kuopio
- 03.10.1988 Hackman & Co Sorsakoski
- 06.02.1989 Kuopion Teknillinen Oppilaitos Kuopio
- 03.04.1989 KPY Kuopio
- 08.05.1989 Kuopion Osuusmeijeri Kuopio
- 13.09.1989 Grand Hotel Kuopio Kuopio
- 07.03.1990 Alko Kuopio
- 25.03.1991 Vakuutusyhtiö Pohjola Kuopio
- 14.05.1993 Loviisan atomivoimala Loviisa
- 02.05.1994 Autotalo Laakkonen Oy Kuopio
- 07.06.1994 KPY Kuopio
- 02.01.1995 Sampo Yhtiöt Kuopio
- 23.03.1995 Sampo Yhtiöt Kuopio
- 25.03.1997 Tapiola-yhtiöt Kuopio
- 07.10.1997 Savon Sellu Kuopio
- 14.03.2001 Pohjois-Savon ammattiopisto Kuopio
- 31.03.2001 Moilasen Leipomo Oy Pieksämäki
- 04.04.2001 Pohjois-Savon ammattiopisto Kuopio
- 07.04.2003 Fenestra Oy Kuopio
- 19.12.2003 Pohjois-Savon ammattiopisto Kuopio
- 28.10.2004 Finavia, Karjalan Lennosto Rissala
- 02.05.2005 Kuopion Liikekirjapaino Oy Kuopio
- 02.03.2009 Voimatel Oy Kuopio
- 19.03.2010 TVO:n ydinvoimalat ja ydinjäteluola Eurajoki



Kuopion Insinöörit ry:n toimihenkilöt

Vuosi	Puheenjohtaja	Varapuheenjohtaja	Sihteeri
1942	Ilmari Ulvinen		
1943	Ilmari Ulvinen		
1944	Ilmari Ulvinen		
1945	Eino Tomminen	A. Marttila	
1946	Eino Tomminen		
1947	Eino Tomminen		
1948	Eino Tomminen		
1949	Eino Tomminen		
1950	Eino Tomminen		
1951	Eino Tomminen		
1952	T.Soikkeli	E.Tomminen	O.Lindfors
1953	T.Soikkeli	J.Jutila	T.Hyysalo
1954	Erkki Miettinen		
1955	Toivo Pitkäniemi		
1956	Toivo Pitkäniemi		
1957	Toivo Pitkäniemi		
1958	Osmo Turtiainen		
1959	Osmo Turtiainen		
1960	Tauno Hyysalo	L.V. Pessi	
1961	Tauno Hyysalo		
1962	Yrjö Vänttinen	Keijo Myöhänen	
1963	Allan Holopainen		
1964	Vilho Alaranta		
1965	Vilho Alaranta		
1966	Aarne Varkila		
1967	Aarne Varkila		
1968	Erkki Jokela	Alpo Tapaninen	
1969	Erkki Jokela	Alpo Tapaninen	
1970	Pentti Salmela	Arto Huttunen	
1971	Pentti Salmela	Pauli Burman	Heikki Mäenpää
1972	Toimi Nissinen	Risto Tomminen	Osmo Lehto
1973	Toimi Nissinen	R. Nissinen	Osmo Lehto
1974	Risto Tomminen	E. Tiuhonen	Heikki Jääskeläinen
1975	Risto Tomminen	Raimo Raatikainen	Heikki Jääskeläinen
1976	Raimo Raatikainen	Olli Airaksinen	Heikki Jääskeläinen
1977	Raimo Raatikainen	Olli Airaksinen	Heikki Jääskeläinen
1978	Raimo Raatikainen	Olli Airaksinen	Heikki Jääskeläinen
1979	Olli Airaksinen	Risto Korhonen	Olavi Kuosmanen
1980	Olli Airaksinen	Risto Korhonen	Hannu Asikainen
1981	Olli Airaksinen	Risto Korhonen	Esa-Pekka Timonen
1982	Olli Airaksinen	Yrjö Kivinen	Esa-Pekka Timonen
1983	Yrjö Kivinen	Matti Kaasalainen	Alvi Utriainen
1984	Yrjö Kivinen	Matti Kaasalainen	Alvi Utriainen

1985	Yrjö Kivinen	Kaarlo Katalkin	Alvi Utriainen
1986	Yrjö Kivinen	Kaarlo Katalkin	Alvi Utriainen, Jorma Hämäläinen
1987	Yrjö Kivinen	Kaarlo Katalkin	Jorma Hämäläinen
1988	Matti Nevalainen	Kaarlo Katalkin	
1989	Matti Nevalainen	Veijo Kaasinen	Martti Nevantie
1990	Martti Nevantie	Veijo Kaasinen	Kari Liukkonen
1991	Martti Nevantie	Matti Kaasalainen	Heikki Mononen
1992	Martti Nevantie	Matti Kaasalainen	Teija Karppinen
1993	Martti Nevantie	Ilkka Kempainen	Teija Karppinen
1994	Martti Nevantie	Ilkka Kempainen	Teija Karppinen, Matti Hukkanen
1995	Martti Nevantie	Ilkka Kempainen	Matti Hukkanen
1996	Martti Nevantie	Ilkka Kempainen	Matti Hukkanen
1997	Matti Hukkanen	Ilkka Kempainen	Hannele Ylönen
1998	Matti Hukkanen	Ilkka Kempainen	Hannele Ylönen
1999	Matti Hukkanen	Ilkka Kempainen	Hannele Ylönen
2000	Ilkka Kempainen	Matti Hukkanen	Hannele Ylönen
2001	Ilkka Kempainen	Matti Hukkanen	Hannele Ylönen
2002	Ilkka Kempainen	Vilho Korkeamäki	Hannele Ylönen
2003	Ilkka Kempainen	Matti Hukkanen	Hannele Ylönen
2004	Ilkka Kempainen	Matti Hukkanen	Hannele Ylönen
2005	Ilkka Kempainen	Matti Hukkanen	Marko Oikarinen
2006	Ilkka Kempainen	Matti Hukkanen	Marko Oikarinen
2007	Timo Auvinen	Matti Hukkanen	Marko Oikarinen
2008	Timo Auvinen	Matti Hukkanen	Marko Oikarinen
2009	Timo Auvinen	Matti Hukkanen	Johanna Kinnunen
2010	Timo Auvinen	Matti Hukkanen	Johanna Kinnunen



LENTO FOUGA MAGISTERILLA

Jo viime vuosituhannella lentoteknillisessä aliupseerikoulussa sain kipinän hävittäjän kyytiin pääsemiseen. Koulutuksen aikana opin, millainen hävittäjälentokone oikein on. Mutta miltä sillä tuntuisi lentää?

Perjantai-iltana ei oikein meinannut uni tulla silmään. Lauantaina koitti sitten se kauan odotettu mahdollisuus lentää hävittäjäkoneella. Kentälle tullessani puhkuin intoa. Hävittäjälentokokemuksen puuttuessa arkailin mahdollista höykytystä ilmassa. Mietin, miten pitäisi pyytää pilottia lentämään ja kuinka omat ajatukset saisi parhaiten kerrotuksi. Lentäjän kanssa käymäni keskustelu enteili lennolle hieman räväkämpääkin menoa. Haalareiden sovituksessa en löytänyt itselleni sopivaa kokoa, ovat kuulemma tulevat kokelaat jo hieman rotevampaa väkeä.

Fouga Magisterin vierellä sain lyhyen oppimäärä laskuvarjon käytöstä, hätätilanteessa koneesta poistumisesta se-

kä mittareiden lukemisesta. Kellunta-liivit, laskuvarjo ja kypärä asiallisesti säädettyinä kiristin itseni viisipiste-työllä kiinni tuplapaikkaisen Fouga Magisterin penkkiin. Laitteiden toimintatarkastuksen (siivekkeet yms.) jälkeen virrat koneeseen ja pienen alkupössäyksen saattamana molemmat "inisevät" suihkuturbiinit käyntiin. Sitten vielä lennonjohtotornista lupa kenttäalueelle rullaukseen. Saimme lentoonlähtröluvan ja pääsimme kiitoradalle. Samalla pilotti varasi lennonjohtotornista taitolentoalueen käyttöömmö. Pilotti kertoi tarvittavaksi lentoonlähtrönopeudeksi n. 170 km/h. Ja ei kun menoksi!

Eipä aikaakaan, kun nokka sojotti jo yläviistoon. Pienen kaarron kera saavutimme lentoalueen ja siellä pilven reunan. Nokka kohti maankamaraa kerättiin hyvä alkuvauhti ensimmäisen tynnyrin tekoön, minkä jälkeen pilotti kysyi rutiininomaisesti vointiani. Siihen totesin, että antaa palaa vaan





Alkoi sarja nautinnollisia taitolentoon kuuluvia liikkeitä, Candelle, vaakakierre, pystykierre, puolisilmukka jne. Lentoliikkeiden seuranta auttoi selkeä lentokeli ja vähäinen pilvisuus. Tällaisella säällä oli sopivasti kiinnekohtia, olipa kone missä asennossa tahansa ja menossa mihin suuntaan tahansa.

Liikkeistä nauttimisen ohessa täytyi ensikertalaisen keskittyä maskin läpi hengittämiseen ja vaihtelevan (-0.3 - +4 G) kiihtyvyyden takia myös kehon hallintaan. Eipä aikaakaan, kun paita alkoi olla kohtalaisen märkä. Entiselle hävittäjälentäjälle lento oli sellaista "lauantaikävelyä" vastaava rasite. Kokematon sohvaperuna ei osannut aivan kaikkia niksejä, niinpä kroppaan kohdistuva rasitus oli siksi hieman suurempi. No, tasapuolisuuden nimissä matkustajana ei tarvinnut huolehtia, mitä tehdään ja miten tehdään: Pysytäänkö annetulla lentoalueella? Mitä mittarit näyttävät? Mitä lennon-

johto ilmoittaa? Eikä varsinkaan siitä, miten sohvaperuna takapenkillä jakselee.

Kovin oli ammattimaista tuon kaiken hoitaminen ja samanaikainen lennosta nauttiminen. Siinä se aika vierähti aivan kuin siivillä. Pilotti pyysi lennonjohdolta laskeutumisluvan. Oli kuin leikki olisi jäänyt kesken...

Fouga Magister on ensimmäinen Suomeen hankittu hävittäjälentokone. Alkuperältään kone on ranskalainen, mutta osa koneista rakennettiin Kuorevedellä. Kone on pienikokoinen, mutta liito-ominaisuksiltaan se on erinomainen. Koneessa on kaksi TurbomecaMarbore II F 3 suihkumoottoria. Niiden avulla kone saavuttaa 650 km/h maksiminopeutensa.

Kun mietin lentoa ja Fouga Magisteria jälkikäteen, niin ensimmäisenä tulee mieleen se, kuinka pienillä liikkeillä konetta ohjataan. Itselleni se oli todella suuri yllätys. Ei sitä kokematon saisi pitää puikoista kiinni, mutta uteliaisuuttani ihan vain hellästi seurailin lii-



keratoja. Vieläkin ihmettelen, kuinka helppoa lennon etenemistä oli seurata mittareista.

Olisihan se vielä ollut nostalgista osallistua tankkaukseen, ihan vanhojen aikojen kunniaksi. Näin yön yli nukku-neena voin kernaasti suositella lentoa muillekin. Veltot niskalihaksetkin ovat rentoutuneet pienestä jäykistelystä ja olo on kuin kenellä tahansa aikuisella pikkupojalla. Hieman pitää rehvastella :)

-Esa Miettinen-

Fougat FM-51 on yksityisomistuksessa oleva entinen Suomen ilmavoimien suihkuharjoituslentokone. Fougat tulivat Ilmavoimien käyttöön vuonna 1958 ja ne olivat koulutusikäisessä tasan 30 vuotta.

Ranskasta ostettiin 18 Fougaa sekä lentokoneen rakennuslisenssi. Valmet rakensi Suomessa 62 Fougaa, joten Ilmavoimilla oli kaikkiaan 80 Fougaa koulutusikäisessä. Viimeinen Fougat poistettiin palveluskäytöstä 1988. Ilmavoimat möi 19 lentokuntoista Fougaa tarjousten perusteella Yhdysvaltoihin siviilirekisteriin warbird-harrastajille, 13 kappaletta jätettiin Suomeen museo- ja opetusikäisiksi ja loput romutettiin.

Kaksi lentokuntoista Fougaa on ostettu myöhemmin takaisin Suomeen ja ne ovat tälläkin hetkellä lentokäytössä. Kuopion lentoasemaa pitää koti-

konttanaan OH-FMM ja Porissa toimii OH-FMA. Nämä molemmat lentokuntoiset koneet ovat Valmetin Suomessa rakentamia.

Fougassa on kaksi Turbomeca Marbore II F3 suihkumoottoria joiden työntövoima on yhteensä 7,84 kN. Koneen maksimipaino on 3205 kg, pituus 10,06 metriä ja leveys 11,35 metriä. Polttoainetta mahtuu tankkeihin 970 litraa ja polttoaineen kulutus on 600-650 litraa tunnissa. Maksiminopeus on 650 km/h ja maksimi lentokorkeus 10 500 metriä. Fougan siivet ovat kuin purjekoneessa, siipipinta-ala on yhteensä 17,3 m². Tästä johtuen taitolentoliikkeet näyttävät myös kuin purjekoneella tehtyinä, käännökset ja kaarrot näyttävät loivaliikkeisiltä, vaikka nopeuden takia niissä syntyy

kuitenkin reippaasti G-voimia. Kuopion Lentäjien jäsenillä on mahdollisuus päästä tämän legendaarisen suihkarin kyytiin vanhojen Ilmavoimien 'hävittäjä-ässien' Jyrki Laukanen, Ari Saarinen ja Heikki Tuomaisen toimiessa pilotteina. Kuopion Lentäjien nettisivuilta www.kuopionlentajat.fi löytyy Fougan omat sivut yläpalkista 'Fouga FM-51' ja täältä löytyy tiedot, miten on mahdollista päästä lentämään tällä nostalgisella koneella.

Matti Hukkanen



HALLITUS 2013



Puheenjohtaja
Johanna Kinnunen
050 349 7783
johanna.kinnunen@
dnainternet.net



Varapuheenjohtaja
Jyri Hakkarainen
050 366 2415
jyri.hakkarainen@
gmail.com



Sihteeri
Timo Kinnunen
044 785 6229
timo@savonia.fi



Taloudenhoitaja
Simo Turunen
040 729 1417
sjturun@gmail.com



Janne Siponen
050 544 4081
janne_siponen01@
hotmail.com



Juho Kauppinen
040 528 2052
Juho.kauppinen@
finsaex.fi



Mohamed Mursal
mimursal@gmail.com



Petri Tossavainen
petrit@dnainternet.net

Tahko Inssi

Kuopion Insinöörien loma-asunto Tahko-Inssi sijaitsee 900 metrin päässä maantien 577 ja Säaskiniementien risteyksestä vasemmalla puolella.

Loma-asunnossa on alakerrassa tilava olohuone/keittiö, makuuhuone, WC, pukuhuone/kuivaushuone, pesuhuone, sauna, sekä puuvarasto ja suksivarasto, yläkerrassa on kaksi parvitilaa sänkyineen. Huoneistossa on parisänky alakerrassa ja 5-6 vuodepaikkaa parvella. Pinta-alaa huoneistossa on 54+17 m².

Keittiössä on liesi, jääkaappi ja astianpesukone sekä astiasto, saunassa ainalämmin kiuas, oleskelutilassa on tv. Liinavaatteet sekä siivous sisältyvät vuokraukseen. Vuokralaisen edellytetään kuitenkin hoitavan roskat pois, imuroivan lattiat sekä pesevän astiat ennen poistumistaan. Käytetyt liinavaatteet kasataan vuoteen päälle.

Hintaan sisältyy polttopuut.

Tahkon keskustaan on matkaa noin 4km, hisseille 4,5 km. Aivan tontin vierestä kulkee sekä hiihtoladut että kelkkareitti.



2013	Viikko	ma-pe	pe-su
A-kausi	680	420	340
B-kausi	500	310	240
C-kausi	280	180	140

Vuokrausta hoitaa:
Matti Hukkanen puh. 050 4674 752

Vuokrausaika alkaa klo 17 ja päättyy klo 12

Viikko nro	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A-kausi															
B-kausi															
C-kausi															

Viikko nro	16	17	18	19	20 - 24	25	26 - 44	45	46	47	48	49 - 52
A-kausi												
B-kausi												
C-kausi												

Jäsenetuja vuonna 2013

Kaikki jäsenedut ovat toistaiseksi voimassa olevia.

Jäsenedut ovat tarkoitettu jäsenten ja perheen henkilökohtaiseen käyttöön.

Jäsenedun käyttö edellyttää Insinööriliiton, IOL:n tai Kuopion Insinöörien jäsenkortin esittämistä.

Kulttuuri

MUSIIKKIKESKUS

Konserttiliput (enintään 2 kpl/jäsen)

Liput varataan normaalisti lippukassalta. Lippuja lunastettaessa esitetään jäsenkortti ja lippukassa vähentää lipun hinnasta jäsenedun 5 € / lippu.

Aikaisemmista ilmoituksista poiketen musiikkikekoksella voi nykyään maksaa pankki- ja luottokortilla.

KUOPION KAUPUNGINTEATTERI

Teatteriliput (enintään 2 kpl/jäsen)

Hinta jäsenelle on 15,00 €/lippu (puhenäytelmät).

- 1) Varaa ensin liput teatterin lippukassasta (saat varausnumeron)
 - 2) Maksa varaamasi liput (15,00 €/kpl) yhdistyksen tilille ja merkitse maksutositteeseen viitenumeroksi 3450.
 - 3) Lunasta liput maksusitetta ja varausnumeroa vastaan Teatterin lippukassalta.
- Huom: Musikaalit tai vastaavat näytökset ovat kalliimpia kuin puhenäytelmät, ja tällöin lippuja lippukassalta lunastaessasi sinulta peritään näytöksen kalleuden mukainen hinnan erotus.

HUOM! Kaupunginteatteri on remontissa ja näytännöt ovat tulevan kevään Puistokoululla ja Yhteiskoululla.

Liikunta

KUOPION KEILAHALLI ja RAUHALAHTI BOWLING

Alennus ratahinnoista -10 % ja lisäksi

Jäsenille 4 €:n alennus /rata/tunti, max 4 krt/kk

Opiskelijoille 2 €:n alennus /rata/tunti, max 4 krt/kk

Keilailukerrat merkittävä hallilla olevaan listaan: nimi, jäsennumero, puh. ja kuittaus

Alennus on ratakohtainen => yksi alennus/rata (keilaaja määrästä riippumatta)

KUNNONPAIKKA Vuorela

Kylpyläkäynti:
8,00 € /aikuisen
4,2 €/lapsi

Kuntosalikäynti: 5,00 €/henkilö

Kuntosali- ja kylpyläkäynti yhteensä 10,50 €/ henkilö

Liput saa kassalta alennettuun hintaan esittämällä Insinööriliiton tai Kuopion Insinöörien jäsenkortin sekä henkilökohtaisella kuittauksella.

Alennus koskee jäsentä, puolisoa ja lapsia/lapsenlapsia.

Jäsenetuja vuonna 2013

Iisalmen Pelixir

Alennus ratahinnoista -10 % ja lisäksi Jäsenille 4€:n alennus / rata / tunti, max 4 krt/kk

Keilailukerrat merkittävä hallilla olevaan listaan: nimi, jäsennumero, puh. ja kuittaus. Alennus on ratakohtainen => yksi alennus/rata (keilaaja määrästä riippumatta)

Iisalmen uimahalli

Jäsenille tuki 2€ / kerta / jäsen
Edellyttää jäseneltä ilmaisen yrityskortin hankkimista.

Hyvinvointi

Parturi-Kampaamo MINTTU

Puijon Tori, Sammakkolammentie 6
Puh. (017) 282 7272

-10 % palvelun hinnoista

Hyvän Tuulen Tupa

Rypysuontie 68 (Rypysuon
kauppakeskus)
70280 Kuopio
Sirikka-Liisa Savinainen
Puhelin 0504132650

- 10 % palvelun hinnoista

INSSIsauna

Kuopion Insinöörien jäsenkortilla - 25 % listahinnoista.

www.inssisauna.fi

Juho Kauppinen puh . 040 - 528 2052

Cafe Freetime

Kirjastokatu 8, 70100 Kuopio
Jäsenkortilla biljardin ja snookerin pelaamisesta alennus 20 %.

Muut

KUOPION KELLO JA KULTA OY

Kuopion Prismassa, kauppakeskus
Minnassa ja kauppakeskus Ikanossa

Jäsenkortilla normaalihintaisista tuotteista 20% alennus seuraavin poikkeuksin:

- Kalevala Koru 15%
- Pöytähopeat päivän hinnoin
- Korjaustöistä ei alennusta

Prisman liikkeessä kaikista ostoista saa S -Bonusta.

POHJOIS-SAVON OSUUSPANKKI

Kysy edut suoraan pankista.

NORDEA

Kysy edut suoraan pankista.

KUOPION ELEKTRONIIKKATARVIKE

-10% myymälähinnoista, ei koske tarjoustuotteita.

SAVON VARAOSA JA TARVIKE

20-35% alennus kaikista autotarvikkeista (Ei koske tarjoustuotteita)

SHELL PÄIVÄRANTA

Alennus auton pesusta 30%. Pikaruoka ja vitriinituotteista 10%. Öljyistä, autotarvikkeista, ja -kemikaaleista 10%.



Itella Green

