

# KINRAN tarinat

2/2008



Kuopion Insinööriopiskelijat KINRA ry

## Hallitus

### Puheenjohtaja

Jyri Hakkarainen  
jyri.hakkarainen@student.savonia.fi

### Varapuheenjohtaja ja KOPO-vastaava

Mikko Ruotsalainen  
mikko.ruotsalainen@student.savonia.fi

### Sihteeri

Jasmin Hiltunen  
jasmin.hiltunen@student.savonia.fi

### Rahastonhoitaja

Marko Kauranen  
marko.kauranen@student.savonia.fi

### YH- ja www-vastaava

Tapio Helminen  
tapio.helminen@student.savonia.fi

### Tiedotusvastaava

Ilja Knuutinen  
ilja.knuutinen@student.savonia.fi

### Tapahtumavastaava

Henri Manninen  
henri.manninen@student.savonia.fi

### Valtuuston puheenjohtaja

Satu-Maarit Velling  
satu-maarit.velling@student.savonia.fi

### Tärinät -vastaava

Juho Kauppinen  
juho.kauppinen@student.savonia.fi

### Varajäsenet

Atte Kauhanen (Jäsen- ja ITIÖ-vastaava)  
atte.kauhanen@student.savonia.fi  
Hannu-Pekka Seppänen  
hannu-pekka.seppanen@student.savonia.fi

## Kinran tärinät

### Päätoimittaja

Juho Kauppinen  
juho.kauppinen@student.savonia.fi

### Toimituskunta

KINRAn Hallitus 2008

### Taitto

Teija Porthan  
teija.porthan@student.savonia.fi

### Paino

Kuopion Liikekirjapaino Oy

# Sisältö

Pääkirjoitus	3
KINRA ry:n toimisto	4
Päivät pitenevät mutta energia vähenee	5
YH-0 koulutus Kuopiossa	6
10 Good Reasons To Join IOL	7
Tervehdys Kuopion insinööriopiskelijoille	8
Maakunta Excursio	10
Kuva niille, jotka tykkää	12
Kuva niille, jotka tykkää	13
Edelliset 4 vuotta	14
Tepa kiittää ja kiittää	15
Gallup	16
Testiryhmä	20
Pyörivät Pallukat 5 & Pultti ja Mutteri -bileet	22
KINRAn tapahtumat	23
Pyhän Patrickin päivä	23

## Mainokset

Jos haluat yrityksesi mainoksen lehtemme, ota yhteyttä toimitukseen tai hallituksen jäseniin.

Ilmoitushinnat	1. nro	2.nroa
koko takasivu	120 e	220 e
puoli takasivua	60 e	110 e
koko sivu	80 e	140 e
puoli sivua	40 e	70 e
alalaidan ilmoitus (118mm x 30mm)	20 e	40 e

# Pääkirjoitus

---

# KINRA ry:n toimisto

KINRA ry:n poppoo on vihdoinkin saanut uudestaan toimitilat koululta, jossa voimme harjoittaa tätä järjestötoimintaa kootusti yhdessä paikassa. Uudella toimistolla keittelemme kahvia, selailamme nettiä ja pelaamme Xboxiakin. Löytyyhän sieltä myös musiikkia ja kivoja papereita, joita voi lukea tai olla vaan lukevinaan. Voimme tarjota teille kaavakkeita, joilla te voitte tehdä omasta tulevaisuudesta paremman työelämän puolella. No missäs tämä mystinen Kinra ry:n toimisto sitten sijaitsee? Suuntaa nokka

kohti portaita jotka vie koulun ”kellariin”. Siten avaat oven ja päädyt pitkälle käytävälle, joka vie parkkipaikalle. Kävele melkein ulos, ja astu sisään oikealla olevasta ovesta, jossa lukee mm. kiinteistöhoito. Ovi on iso metallinen lähellä uloskäyntiä. Tästä pääset käytävälle, jota kävelet vähän matkaa. Vasemmalle puolellesi tulee uloskäynti, jonka varrella on kaksi ovea, astu rohkeasti sisään huoneeseen C086 ja olet perillä! Helpotetaan vielä suunnistamista kertomalla, että toimiston ikkuna on siis Kuopiohallille päin ja toimistollemme on jopa omat opasteet. Toivotamme kaikki

tervetulleiksi tutustumaan Kinra ry:n toimintaan ja upouuteen toimistoomme, jossa voimme auttaa teitä mieltä askarruttavissa kysymyksissä kahvikupposen ääressä. Erityisesti yhteyshenkilöitä odotamme käymään toimistollamme! Pyrimme laatimaan päivystysaikoja, jolloin toimistolla olisi joku varmasti paikalla. Päivystysajat ilmoitetaan ilmoitustaulullemme, kirjastoa vastapäätä. Ikävä kyllä emme voi täyspäiväisesti päivystää toimistolla, sillä pitäähän meidänkin tunneilla välillä istua.



# Päivät pitenevät mutta energia vähenee

Opiskelijan vuosirytmii ei oikein tahdo sopia luonnon normaaliin kiertokulkuun. Ulkona pikkuhiljaa kevät alkaa vallata tilaa ja uusi kasvukausi käynnistyy. Insinööriopiskelija sen sijaan painaa Tekun käytävillä pitkää päivää ja mitä valoisammaksi päivät käyvät niin sitä pidemmälle kouluvuosi on edennyt ja akut alkavat tarvita uutta latausta. Tiedossa oleva pitkä kesäloma ei kuitenkaan yleensä mene pelkästään rannalla maaten ja olutta siemaillen vaan opiskelija painaa pitkää päivää myös kesän ajan harjoittelujaksolla tai kesätoissa. Ensi syksynä kuitenkin alkaa uusi kouluvuosi ja siksi olisikin tärkeää saada kesällä niitä akkuja ladattua. Kesätyöt kuitenkin yleensä tuovat tervetulleen tauon luennoilla istumiseen ja töissä pääsee testaamaan niitä talvisia teoriaopintoja käytännössä. Hyvä kesätyöpaikka on insinööriopiskelijalle aikamoinen lottovoitto. Saatu työkokemus on plussaa valmistumisen jälkeistä työuraa suunniteltaessa, kesälomatienestit kummasti helpottavat syksyn taloudellista tilannetta ja koulun ollessa lomalla vapaa-ajan ehtii viettämään harrastusten ja kavereiden kanssa kesästä nauttien.

Kesätöiden alkaessa kannattaa pitää mielessä, että Insinööriopiskelijaliitto ja Uusi insinööriliitto ovat kaikkien jäse-

niensä turvana työelämän ryteikössä. Jos työnantajan tarjoamassa työ sopimuksessa on jotain kummaa, kannattaa se ehdottomasti käyttää liiton juristien tarkastettavana ennen sopimuksen allekirjoittamista. Mikäli se oma kesätyöpaikka ei ole vielä löytynyt tai valmistuminen ja työnhaku häämöttävät niin liiton jäsen sivuilta Kesäkissa- ja Insinööripörssi sivuilta löytyy työpaikkoja. Opiskeluajana on hyvä myös turvata valmistumisen jälkeistä ansioturvaa liittymällä työttömyyskassaan. Kesätöiden avulla työssäoloehto kertyy helposti täyteen ja 45 euron vuosittaisella maksulla saa helposti vakuutettua valmistumisen jälkeisen tulotonsa. Lisää tietoa aiheesta löytyy UIL:n ja IOL:n nettisivuilta sekä toki myös KINRA:n toimistolta.

## Anu Kaasalainen

Kenttäesiamies

Insinööriopiskelijaliitto IOL ry

[www.iol.fi](http://www.iol.fi)

[www.uil.fi](http://www.uil.fi)

# YH-0 Koulutus Kuopiossa

Oli synkkä ja myrskyinen aamu, siis ihan normi aamu Kuopiossa. Uskalias joukko KINRAn aktiivi yhteyshenkilöitä kokoontui YH-0 koulutuksen merkeissä mikroteknian 7th heaveniin. Paikallisen koulutusvoiman lisäksi paikalle oli hankittu insinööriopiskelija liitosta Ville välimäki sekä turkulainen "joulupukki" Janne Laakso. Ohjelma näytti pitkältä ja puuduttavalta. Kaikkien yllätykseksi rennossa hengessä sujuneen koulutusrupeaman ja pizzojen jälkeen vaihdettiin kuitenkin vapaalle, ja siirryttiin erinäisten opiskelija-aktiiviteettien pariin. Mukana oli mm. 30 metrisellä autoradalla ajoa,

ylitöntä mässäilyä & syömistä sekä tietysti saunomista. Meininki oli hyvä, jutuntaso oli korkea ja Sampon tarjoama musiikki oli loistavaa! Kiitos siis Teille YH:t jotka tulitte paikalle ja mahdollistitte mahtavan päivän sekä hienon koulutuksen mukavassa seurassa!

Mikäli sinulle heräsi mielenkiinto IOL:n järjestämistä koulutuksista ota yhteyttä Tapio Helmiseen, KINRAn YH-vastaavaan. Tapio kertoo mielellään lisää koulutuksien sisällöstä ja ajankohdista.

**-Tappi- The YH**

## Mitä osakkeita nyt pitäisi ostaa?

## Katso suositukset op.fi:stä!



Tutustu osakesijoittajan palveluihin ja uuden asiakkaan etuihin osoitteessa [op.fi/sijoituspalvelut](http://op.fi/sijoituspalvelut). Tervetuloa asiakkaaksemme.

Etua elämään. OP-Pohjolasta.



KUOPION

Osuuspankki

# 10 Good Reasons To Join IOL- The Finnish Union of Engineering Students

1. Personal accident insurance, travel insurance and luggage insurance for leisure are included in the membership

2. Insurance discounts from Pohjola (e.g. car insurance, home insurance)

3. Magazines Uusi Insinööri and Tekniikka & talous and Tietoviikko

4. Fuel discount at Teboil gas stations (1,7 cents/liter)

5. 5-10 % discount for Hilton-Scandic hotels in Finland, 10 % discount for cottages at A-lomat Villi Pohjola, 30 % discount for Hotel Levitunturi, a 2.50 e per day discount for Hostelling International Finland – SRM

6. 10 % discount for all normal and prereserved journeys at Tallink and Silja Line

7. Special benefits for members about credit issues and other bank services based on contracts with OP-Pohjola, Sampo, Nordea and Aktia

8. 5-15 % discount for Hertz Car Rental

9. General rises in salary negotiated by

UIL - The Union of Professional Engineers in Finland

10. Consultation in following issues  
\* Work contracts and interpretation of work contracts

\* Collective agreements and collective bargaining agreements

\* Compensations on travelling expenses

\* Salaries

\* Annual leave

\* Working hours

\* Overtime compensations and grounds for compensation

\* Grounds for dismissal of an employee and settling of the legitimacy of dismissals

\* Employment inventions

\* Guidance for employees leaving abroad for work

\* Employment problems

\* Taxation and social issues

\* Entrepreneur members and professionals

The membership of IOL costs 30 e covering your whole studying time (max 5 years)

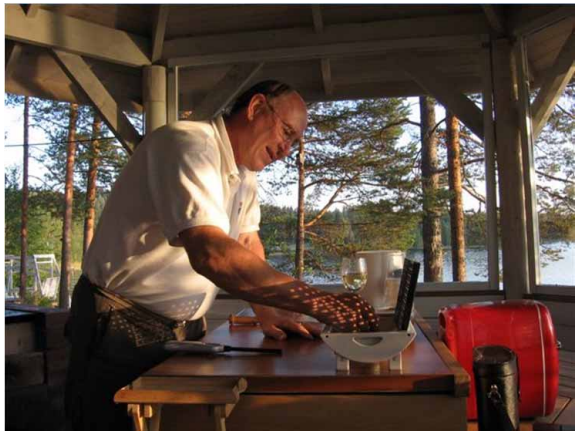
More information at [www.iol.fi](http://www.iol.fi), [www.uil.fi](http://www.uil.fi) or your local association at your UAS School of Engineering

# Tervehdys Kuopion insinööriopiskelijoille!

Opiskelunne tältä keväältä alkaa lähestyä loppua. Toivottavasti olette saaneet harjoittelupaikan. Nyt, kun harjoittelua ei edellytetä ennen opiskelua, on entistä tärkeämpää hankkia kokemus omalta alalta kesätöiden aikana. Todella monet sanovat, että on vaikea myöhemmin teettää alaisilla sellaisia töitä, joita itse ei ole koskaan tehnyt. Itsekin olen tämän huomannut. Tässä suurin ero Ammattikorkeakouluksen ja tiedekorkeakoulun välillä onkin. AMK-insinöörit osaavat käytännön työt ja tehtävät. Tiedekoulutuksen saaneet vain teoria-pohjan. Voitte olla ylpeitä saamastanne koulutuksesta, mutta älkää käsittäkö, että insinöörin työt olisivat lopulta käsitöitä vaan tehtävät tulevat olemaan suunnitteluun ja erilaisiin töiden teettämisiin liittyviä, jotka jotkut muut tekevät.

Meillä pitkään työelämässä mukana olleilla tuntuu ja näyttää töitä kyllä riittävän. Joskus liiaksi asti. Tämä aiheuttaa sen, että myös kuntoon ja terveyteen on kiinnitettävä erikseen huomiota. Älkää tekään jättäytykö vain tietsikan ääreen, vaan liikkukaa kavereiden kanssa. Itse

toimin yrittäjänä ja siinä on hyviä ja huonoja puolia. Huonoa se, että työt täytyy itse aktiivisesti etsiä ja tarjota omaa osaamistaan. Muutoin leipä loppuu ja asuntolainat erääntyvät. Toinen huono puoli on, että tilatut työt täytyy yleensä tehdä täysin valmiiksi ja hyväksyttävä asiakkaalla, ennen kuin niitä pystyy laskuttamaan. Omalla kohdalla tämä on aiheuttanut sen,



että kuukaudet eivät ole samanlaisia laskutukseltaan, vaan niissä on suuria vaihteluita. Tämä taas aiheuttaa arvonlisäveron vaihteluita ja joskus hankaluuksia. Hyvinä puolina voin sanoa olevan ainakin sen, että itse pystyy suunnittelemaan työ-aikansa ja vapaansa. Lomaa voi ottaa silloin, kun ei ole sopinut asiakkaiden kanssa tapaamisista tai työn luovutuksista. Koska olen harrastuksiltani järjestö- ja mökki-ihminen, sopii nämä asiat hyvin

# Tervehdys Kuopion insinööriopiskelijoille!

toisiinsa. Pystyn tekemään järjestöasioita myös arkisin ja voin venyttää viikonlopun mökkeilyä pitkäksi viikonlopuksi perjantain tai maanantain osalta.

Järjestötehtäviä olen hoitanut pitkälti yli 40 vuotta. Aluksi teinikunnassa, sittemmin asukasyhdistyksissä ja 1995 alkaen Kuopion Insinöörit ry:n hallituksessa. Olen nyt em. yhdistyksen puheenjohtaja, UIL:n Itä-Suomen piirin pj, UIL:n yrittäjävaliokunnan pj ja Akava Pohjois-Savo aluetoimikunnan puheenjohtaja. Näissä tehtävissä tapaa ja saa tehdä yhteistyötä hyvin monenlaisten ihmisten ja yhteisöjen kanssa. Voi sanoa, että se on hyvin mielenkiintoista. Järjestimme juuri äsken Pohjois-Savon Akavan kevätkonsertin, jossa oli yli 650 kuulijaa ja jouduin / tai pääsin puhumaan heille. Näissä järjestötehtävissä olen päässyt myös matkustamaan paitsi kotimaassa, myös ulkomailla. Viime syksynä UIL:n yrittäjävaliokunta vieraili viikon Shanghais-sa eri suomalaisten yritysten vieraina ja nyt tänä keväänä kävimme Brysselissä tutustumassa Natoon ja EU-parlamenttiin.

Rakennusinsinöörinä meillä on meillä vääntö, jossa pyrimme turvaamaan rakennusalan insinööritutkinnon

suorittaneiden oikeuden tehdä A-luokan suunnitelmia. Olen tehnyt niitä yli 30 vuotta, mutta joidenkin paikkakuntien rakennusvalvonnat ovat esittäessä, että koulutukseni ja kokemukseni ei nykyisin riitä, vaan vain arkkitehdit saisivat niitä tehdä. Kysynkin teiltä nyt opiskelevilta, mitä te ajattelette, jos valmistuttuanne teille sanottaisiin, että koulutuksenne ei riitä, ettekä saa tehdä oman alan töitä? Oletteko tuhlanneet yhteiskunnan varoja ja omaa aikaanne monta vuotta täysin turhaan. Rakennusmääräyskokoelman A2 virheellisen tulkinnan mukaan mikään insinööritutkinto ei riitä, eikä pätevyyttä voi saada myöskään jatkokoulutuksella. Vaatikkaa koulutukseltanne sellainen taso, jolla todella saavutetaan se pätevyys, joka teille on luvattu!

Hyvää kesää!

**Timo Auvinen pj**  
Kuopion Insinöörit ry

# MaakuntaExcursio

22. päivä tammikuuta 2008 tapahtui kummiä. Klo 12.00 alkoi KINRAn ja KUTOPn järjestämä maakunta excursio. Tarkoituksenahan oli kiertää sekä tutustua pieniin paikkakuntiin ja samalla pitää hauskaa insinööriopiskelija tyyliin. Kaiken kaikkiaan päivän aikana kierrettiin 5 paikkakuntaa jotka olivat; Karttula, Keitele, Kiuruvesi, Sonkajärvi ja Nilsia. Jokaisella paikkakunnalla vierailtiin ”paikallisessa”. Tapahtuman viralliset jatkot pidettiin Henry’s Pubissa jossa oli soittamassa White Flame.

Tapahtumaan olikin mukavasti ilmoitautunut ihmisiä, ja paikat hupenivatkin kuin kuumille kiville. Koska bussiin mahtuu vain rajallinen määrä ihmisiä, ja vaikka otimme käyttöön isomman bussin kun mitä alun perin oli suunniteltu, niin silti jäivät matti myöhäiset ilman paikkaa. Tästä kuuluukin kiitos aktiivisille insinööriopiskelijoille. Toivottavasti vahvan opiskelija kulttuurin ylläpitäminen näkyy myös jatkossa samalla intensiteetillä.

Näissä ”paikallisissa” sitten pidettiin pieni gallup baarin henkilökunnalle. Heiltä kysyttiin mm. seuraavaa:

1. Mikä Baari
2. Insinööriopiskelijat valtasivat baarin, miltä nyt tuntuu?

3. Yleinen mielipide porukasta, otatteko heidät uudestaan vastaan?

4. Oliko onnistunut vierailu? ... Vapaa sana.



## 1. Ravintola Syväri

2. Aivan mahtavalta
3. Kyllä vain! TERVETULOA!
4. Oli oli. Toivottavasti viihdytte

## 1. Ravintola Palomestari

2. Erittäin hyvälle
3. Jees
4. Oli erittäin. Tervetuloa uudelleen.

## 1. Pub Havanna

2. Kivalta
3. Ehdottomasti
4. Oli kyllä mukavaa ja rentoa porukkaa.

## 1. Ravintola Sinikello

2. Oikein hyvältä. Hauskaa nähdä iloista, rentoa porukkaa. Oikea meininki, jukebox heti täysille. Yleinen puheensoriina oli hyvää kuultavaa korville

3. Savutonta jengiä (?). Piristää arki-iltaa mukavasti. Ensivuonna uudestaan.

4. Nämä onnistuu aina. Sivistynyttä porukkaa.

# Tiesitkö Että...

## IMPPULAKKI ON:

- Jokaisen insinöörin ja insinööriopiskelijan päätunnus
- Ideoitu jo vuonna 1969
- 8-Kulmainen violetti samettilakki
- Käyttö ensimmäisen opintovuoden vapusta alkaen
- Jäsenhintaa vain 72.50€



## INSINÖÖRISORMUS ON:

- Valmistuneen insinöörin tunnus
- Suunniteltu vuonna 1962
- Pitkä historia, tuhansia kantajia
- Saatavilla kelta- tai valkokultaisena



lisätiedot ja tilaukset:

[tapio.helminen@student.savonia.fi](mailto:tapio.helminen@student.savonia.fi)

**Kuva niille, jotka tykkää paalutuskoneesta!**

**Kuva niille, jotka tykkää binäärikellosta!**

# Edelliset 4 vuotta

Meikäläisen taival alkoi kirjaimellisesti hikisesti. En ollut eläissäni nähnytkään tulevaa koulua, koska olin tehnyt pääsykokeeni toisella paikkakunnalla. Muutenkaan kuopio ei ollut tullut tutuksi, kun muutin vain muutamaa päivää ennen koulun alkua. Jännitys oli ensimmäisenä päivänä ihan riittävä. Ensimmäisen päivän aamuna paistoi aurinko ja linnut lauloi. Oli mukavan rauhallista polkea aamuinen 7km matka. Oloni oli hyvin rauhallinen ja varma. Saavuttuani koululle oli virastomestari ovella vastassa ja lupasi pysäköidä pyöräni. Kyllä siitä oli ilo jatkaa opiskelua. No ehkä ajattelen 50 vuoden päästä noin mutta todellisuudessa aurinko paistoi mutta kaikki muu oli toisin. Eli en meinannut löytää etes koululle ja helevetinmoinen tuskanhiki päällä sykkeilöin pitkin pyöriteitä. No koulun löydettyä oli vaan tunne että aika ruma murju ja mihinhä sitä on taas lähteny.

Koulun käynti alkoi ihan kivasti ja uusia kavareitakin tuli jonninverran. Mutta sitten todellisuus alkoi, LABRAT joista isot pojat aina pelottelee. Fysiikan labrat tietääkin kaikki ja niissä onkin ollut puurtaminen. Viimeisiä labraselkkareita palauteltiin viimeisenä koulupäivänä tuskailien asian kanssa, että pitäisi olla

saunomassa tunnin päästä. Mutta Puhakan linja piti, osa Bumerangina takas. Voi heleveti sitä vitutuksen määrää. No minun piti olla jo viikonlopun jälkeen kesätöissä, mutta parini olikin varsinainen pellavapäinen enkeli ja korjasi loput virheet. Jälkeenpäin voi jo melkein kiittää opettajaa, koska nyt raportin tuotto onnistuu selkäytimestä.

Biletystäkin riitti välillä ihan liiaksi-kin. näin jälkeenpäin ajattelee vain että miten riitti rahat ja kunto. Varmaan vana-huus iskee!! Viimeinen vuosi on ollut ”rauhottumisen aikaa ja johtuu siitä että hommia on ollut todella paljon. Joihin kuuluu viimeisen vuoden hommat ja aktiivina ollessani vähälle huomiolle jääneet työt. Sen minkä taakseen jättää niin sen eestänsä löytää. Vaikka niin kulunut sanonta, mutta niin totta.

Kyllähän sitä oppii täälläkin käytännön asioita kahvinjuonnin lisäksi. Esimerkiksi Riston tunneilla käyneet tietävät varsin hyvin miten komponentit ääntää ja minkalaisia ääniä tulee urakkahommissa tai kunnanhommissa. Hyviä tunteja, ei voi muuta sanoa. Joukkoon kuuluu tieteenki hapannaamojakin, jotka ovat yksi ilme naamallaan ollut koko koulun ajan. Käsittämätöntä miten voi olla pokkana

# Edelliset 4 vuotta

vaikka minkalaisia juttua porukka heittää. Esimerkiksi yksi koulumme matikan opettajan ensimmäinen päivä on jo muodostunut legendaksi. Joka meni suurinpiirtein näin: Opettaja piti ryhmälle tuntia ja kirjoitti taululle jotain. Yhtäkkiä pääsi melkoinen pieru eli ”leija” ja tietenkin hiljainen luokka oli vähän ihmeissään kun opettaja vaan tokaisee kylmän viileesti: Laktoosia. Ei jumalauta kukaan voi olla niin pokkana!

Mutta lopettelen näiden tarinoiden kertomisen tähän koska taas painaa hom-

mat päälle ja pitäisi metsästää yksi opettaja. Oon palauttamassa viimeistä harjoitustyötä. Pieni tuuletus: jee. Mutta toivotavasti joku jatkaisi näiden tarinoiden kertomista tärinöissä. Ja jos jatkaa olisi parempi kirjoittaa selkeämpi juttu ja huomattavasti parempi.

PS. Kupiainen osaa kanssa antaa ihan kiitettävästi harjoitustöitä. Joskus ihan kahta kerralla.

---

## Tepa kiittää ja kuittaa

Muutama sananen Kinran Tärinöiden hiljaiselta takapirulta, eli taitosta vastaanelta henkilöltä.

Opinnäytetyöni alkaa olla viimeistä silausta vaille valmis ja täten valmistumisaikani lähenee. Siispä on aika luovuttaa tehtäväni jatkajalleni.

Haluan kiittää KINRA:n väkeä tästä lisämausteesta muuten niin puuduttavien opintojen sekaan. Oli ilo ja kunnia luoda Tärinöille uusi ilme ja toteuttaa sitä seitsemän lehden n imissä. Toivottavasti lehti miellytti niin tekijöitä kuin lukijotakin.

Nyt kuitenkin on aika poistua takavasemmalle, ja toivottaa hyviä jatkoja koko koulun porukalle, sekä tietysti lehden parissa työskentelyä jatkaville erityisen paljon työniloa!

**Tepa**

# Suuren suuri hallitus GALLUP

## Turvallisuus Gallup

1. Nimi
2. Osasto
3. Käytätkö turvavyötä?
4. Käytätkö pyöräilykypärää?
5. Omistatko työturvallisuuskortin

6. Mitä tulee mieleen sanasta "Vahinko"?

7. Onko tapahtunut vahinkoa viimeisen vuoden aikana.

8. Lottoatko?

1. Riku
2. Tietotekniikka
3. Kyllä
4. Ei, vaikka pyörää käyttääkin
5. Ei ole.
6. Lapsihan siitä tulee mieleen.
7. Ei ole.
8. En.



1. Tuomas
2. Rakennuspuoli
3. Käytän
4. Ostettu on, ei käytetty
5. On, ja voimassakin on
6. Korvaus
7. On, Puukko livennyt sormeen
9. Joskus

# Suuren suuri hallitus GALLUP

1. Markku
2. Sähkö
3. Tottakai
4. Ei ole pyörääkään
5. Kyllä äsken sain
6. Oho
7. Ei kommentoi
8. en



1. Tomi
2. Puutekniikka
3. Kyllä
4. Ei
5. Ei ole vielä
6. Lapsi
7. Ei tietoa
8. Totta kai välillä

## Helppo

	6					3	4	2
			7					
1		5						
		2	5				3	
	3	7	4				8	5
	4	6		8		7		9
			1				7	
2	7		8		4	5	6	3
	8					4		1

## Normaali

9	7							
				4				
		1	9		8	5		
1	4	8		9	6	3		
3					1			
6			2	3				
			6		2		7	4
				8	3			
8	2		4			1		

## Haastava

			8				2	9
		3				1		7
		1	9		7		8	
				6	9			
						2		
		7					1	3
	9	5						
		2	5			8	7	
	7	8	3					6

## Älypää

1		8			3	9		4
				4		5		
	5		8	2				
4		2	3		7			
			4			3		
		7						
					9	2	3	
8			2					9
	1		5				7	

# Testiryhmä

Jokainen varmasti muistaa joskus naskalina nähneensä sähköisen autoradan, missä pienet formulat näköiset autot kulkee niin julmetun lujaa. Itselläni on muisto tuosta mahtavasta vempaimesta, jonka rata oli niin lyhyt että sen pystyi ajamaan läpi 3 sekuntiin. Kun ihmiset kasvaa, tulee autoratojenkin kasvaa mukana. Siispä keräsimme hallitus-

laisten kaappien kätköistä vanhat autoradat ja kokosimme ne yhteen. Lopputuloksena saimme joka 32 metriä pitkän radan! Pienen puhdistus ja viilaus urakan jälkeen saimme radan ajokuntoon. Aluksi tuntui että autot eivät kulje kunnolla, eikä radassa kulje kunnolla virta. Mutta pienen ajon jälkeen alkoivat auton pellit ja radan kunto olemaan kohdillaan.



Varsinaisessa testissä testattiin viittä eri auto tyyppiä. Tässä esittelyt:

## Valkoinen Rata-auto:

Talli: Team Ruotsalainen

Viritykset: Virransyöttö laitettu uusiksi viritysjousin. Vaihteisto vaihdettu ja ilmanohjaimien kulmat säädetty nopeaan ajoon.



## Sininen Formula:

Talli: Team Kauppinen

Viritykset: Koneremontti suoritettu 150m sitten. Renkaiisiin lisätty pitoa. Erikoisuutena lähes ehjä kori. Korimalli TYCO-97



# Testiryhmä

## Punainen Rata-auto:

Talli: Team Ruotsalainen

Viritykset: Vaihteisto uusittu hiljattain, ja lisätty ajovalo yökisoja varten.

Renkaat vaihdetty keeliin sopivaksi.



## Valkoinen Formula:

Talli: Team Ruotsalainen

Viritykset: Vaihteisto uusittu hiljattain. Renkaat uritettu uudestaan, jotta ne menevät

uusista määräyksistä läpi.



Autoilla suoritettiin kiihdytyskisa. Matkana oli 10 metrin suora. Jokainen auto suoritti kaksi kiihdytystä ja parhaan keskiajan matkalle antanut auto on voittaja.

## Tulokset:

Valkoinen Rata-auto:

2.68 ; 2.42 = 2.55

Sininen Formula:

2.22 ; 2.18 = 2.20

Punainen Rata-auto:

2.35 ; 2.22 = 2.285

Valkoinen Formula:

2.38 ; 2.30 = 2.34

Tiukan kilpailun voittajaksi selvitti tiensä reilulla etumatkalla Team Kauppisen Sininen Formula.



Tuloksesta kokonaispalvelua  
– enemmän kuin kirjapaino.



PL 1714 (Tehdaskatu 37), 70101 KUOPIO  
puhelin (017) 368 7000, fax (017) 368 7011  
asiakaspalvelu@kuopionliikekirjapaino.fi  
www.kuopionliikekirjapaino.fi

# Pyörivät Pallukat 5 & Pultti ja Mutteri – bileet

On 5. helmikuuta ja kello näyttää 17:00. Pirteän kelta-asuinen porukka lähtee valumaan keilahallille ja keilaus aloitetaan aluksi puolilla radoista. Kun napulat lähtivät klo 18:00 alta pois, aloitimme hohtokeilauksen kaikilla radoilla ja kohta jo korkkailtiin illan ensimmäiset (muttei todellakaan viimeiset) tempullimet. Keilauksen aikana oli reikiä tarjolla moneen lähtöön, mutta moni käytti näistä vain kahta ja niitäkin vain etu- ja keskisorrella. Kellon lähestyessä yhdeksää aloitimme siirtymisen Virtaseen varsinaista illanviettoa varten. Heti ensimmäisen



puolituntisen aikana porukkaa alkoi virrata sisälle kohtalaisen hyvään tahtiin. Päästiin toteuttamaan teemaa ja ensimmäiset pultit ja mutterit jaettiin innokkaimmille bilettäjiille. Teeman ideanahan oli se, että kaikille miehille jaetaan pultit ja naisille mutterit. Sitten ei kun etsimään

vastakappaletta. Saman värisen, sekä saman kokoisen vastakappaleen löytäjille oli tarjolla drinkkiliput. Muitakin palkintoja oli jaossa keilahallin keilakisasta, sekä sujautapulttijamutteriyhdistelmälähteestatoiseen -kisasta.

Armottomassa keilakisassa naisten voiton vei Satu-Maarit "S to the M" Velling tuloksella 144

Miesten voitto meni Kimmolle tuloksella 178 \*Aplodeja\*.

Pultti -kisan voitto meni musta-oransseille muotoiluakatemian tytöille \*Lisää aplodeja\*.

Kuvia tapahtumasta on tarjolla KINRAn sivuilla [www.kinra.fi](http://www.kinra.fi) ja vasemmalta linkki GALLERIA ja sieltä edelleen Pyörivät Pallukat 05 ja Pultti ja Mutteri -bileet 05.02.2008. Käy ihmeessä bongaamassa itsesi parhaassa edustuskunnossa!

Kiitos vielä kerran kaikille osallistuneille ja muistakaa osallistua myös wapunviettoon tekemällä 30.4! Lisää infoa wapusta sekä muista huikeista tapahtumista tulee näkymään avackissa.

Tapahtumavastaava  
**Henri "Jekku" Manninen**

# KINRA:n tapahtumat

## 2008

1.5. Vappu, perinteinen vappu  
tapahtuma Tekmalle, Tekma

11-12.10. Insinööriopiskelijapäivät  
2008, Kuopio

## Pyhän Patrickin Päivä

Tiesitkö että 17 päivä maaliskuuta vietetään Pyhän Patrickin päivää. Pyhä Patrick on irlannin suojelupyhimys. Mutta tiesitkö että samalla Patrick on myös karkotettujen ja insinöörien suojelupyhimys. Samalla hän varmaan toimii myös insinööriopiskelijoiden suojelupyhimyksenä. Työnsarkaa ainakin luulisi riittävän koska insinöörit tunnetusti onnistuvat tunkemaan itsensä väärään paikkaan ja vieläpä mahdollisesti pahimpaan mahdolliseen väärään aikaan.

Entä oletko joskus viettänyt Pyhän Patrickin päivää? Ai et ole vai. No siinä tapauksessa mene lähimmälle verkkoon kytketylle koneelle ja selvitä kuinka tätä mainiota juhlapäivää vietetään. Mikäli tänä vuonna tuo päivä pääsi liivahtamaan,

niin ensivuonna tiedät olla varuillasi. Pyhään Patrickin on rinnastettu 2 asiaa: Vihreä ja Kolmiapila. Nämä ovat tuon päivän tunnetuimmat tunnusmerkit. Irlantilaiset taas ovat tunnettuja kaljan juonnista ja baaritappeluista. Kun nämä 4 asiaa yhdistetään insinööriopiskelijaan... Noh, siitä ei voi seurata hyvää. Mutta hauskaa siitä seuraa varmasti.

Ensivuonna sitten...



# KINRAN tarinat

**Kuopion insinööriopiskelijat KINRA ry**  
Insinööriopiskelijaliiton (IOL) paikallisyhdistys  
teku-kinrary@posti.savonia-amk.fi  
**w w w . k i n r a . f i**